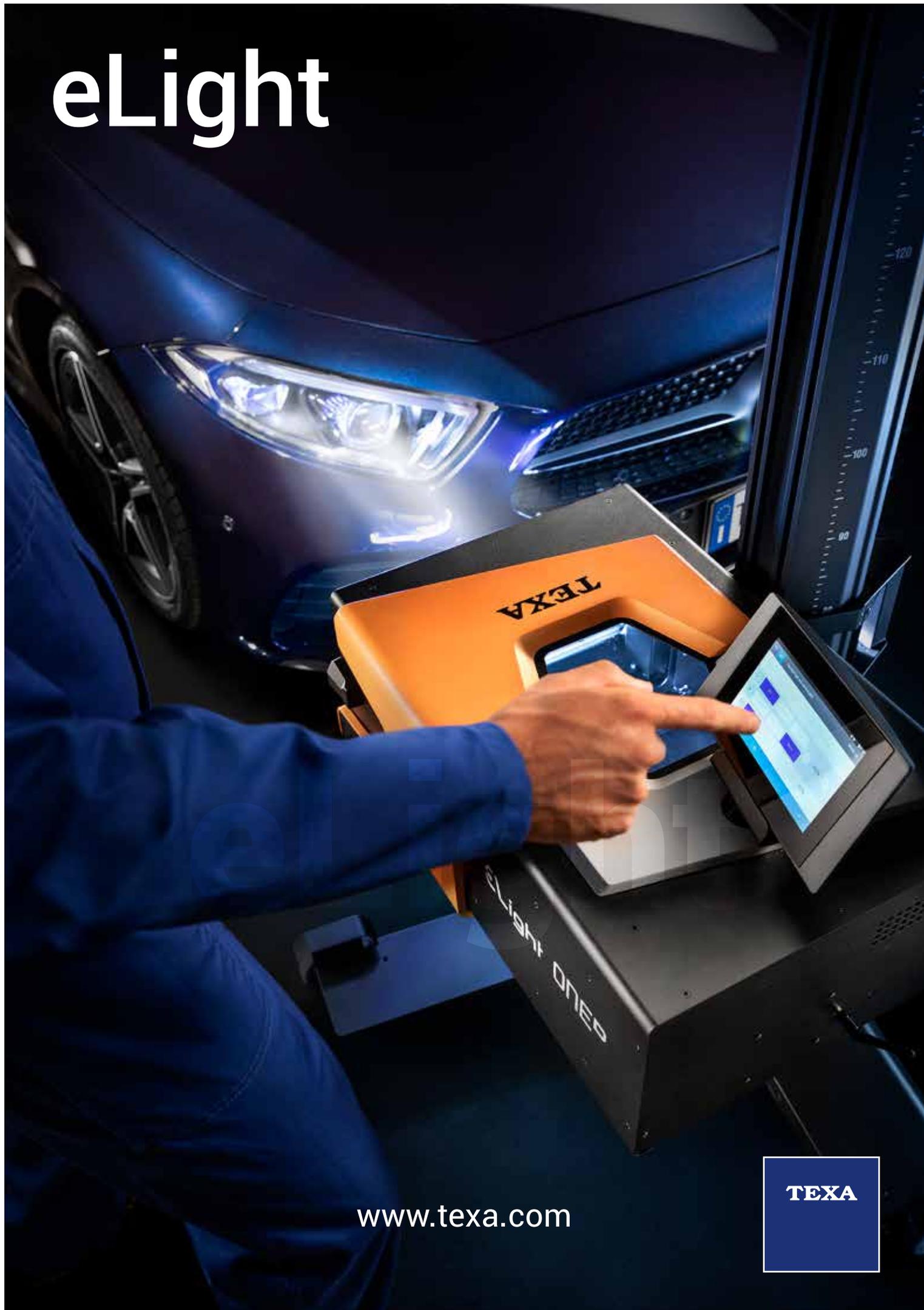


# eLight



[www.texa.com](http://www.texa.com)

**TEXA**



ELight ONE





## TEXA eLight: anticipare l'evoluzione

Per molti anni elementi relativamente standard, i fari dei veicoli sono negli ultimi anni soggetti ad una velocissima evoluzione tecnologica con l'introduzione, accanto alle lampade alogene, di proiettori xenon, led e, prossimamente, laser.

Nella ricerca di maggiore sicurezza i costruttori stanno sempre più sviluppando il concetto di **"Intelligent Lighting"**, declinato nei sistemi **AFS** (luci anteriori adattative) e **GFHB** (abbaglianti intelligenti). Non solo, ma **sempre più spesso i fari interagiscono con** altri componenti elettronici, quali il **radar**, le **telecamere** ed il **sistema di sterzata**. Per le officine ed i centri di revisione diventa quindi necessario dotarsi di un centrafari moderno, adeguato all'incalzante e sofisticato progresso tecnico.

**eLight** si presenta come il più **avanzato centrafari** sul mercato, il primo **con un sistema di diagnosi elettronica integrato**.

eLight è uno strumento digitale, in grado tramite la propria telecamera, un sistema di algoritmi e l'integrazione con l'autodiagnosi di identificare la tipologia di luce e quindi garantire un intervento della massima precisione. Grazie all'analisi digitale permette di produrre un indispensabile report dettagliato da allegare al foglio di lavoro dell'officina, ed è studiato per adeguarsi ai cambiamenti normativi relativi ai centri di revisione che partiranno dal 2021.

# Due versioni, un unico primato

TEXA eLight viene proposto in **due versioni**, **ONE**, e **ONE-D**, le cui differenze, relative al grado di integrazione diagnostica, sono dettagliate alle pagine seguenti. Entrambe si caratterizzano per la **struttura in alluminio**, materiale in grado di coniugare precisione, resistenza a leggerezza indispensabili per le operazioni in officina, così come per la potente **batteria al litio** che garantisce autonomia per la più intensa giornata di lavoro. Il design, in generale, è stato accuratamente studiato per assicurare la migliore ergonomia e rendere tutte le procedure di regolazione dei proiettori più agevoli e veloci. La lente Fresnel molto grande (340x200 mm) permette di adattarsi ai fari sempre più voluminosi e dalle forme irregolari delle vetture recenti.

Grazie alla **diagnostica integrata**, in grado di riconoscere il faro e procedere alla sua attivazione selettiva, il tecnico può effettuare la regolazione **risparmiando fino al 50% del tempo** necessario per portare a termine un'operazione rispetto ad un centrafari tradizionale. La diagnosi integrata aiuta anche, quando previsto, a predisporre le centraline in modalità "regolazione".

eLight dispone di una **telecamera CMOS** e di un visore laser, che garantiscono un'elevata precisione fotometrica, secondo le più stringenti indicazioni dei costruttori che richiedono, ad esempio, un'accuratezza di lettura +/- 0.1% nell'asse verticale e +/- 0.2% nell'asse orizzontale. eLight, che è **accessoriabile anche con rotaie**, è prodotto in Italia con la proverbiale robustezza e qualità TEXA.





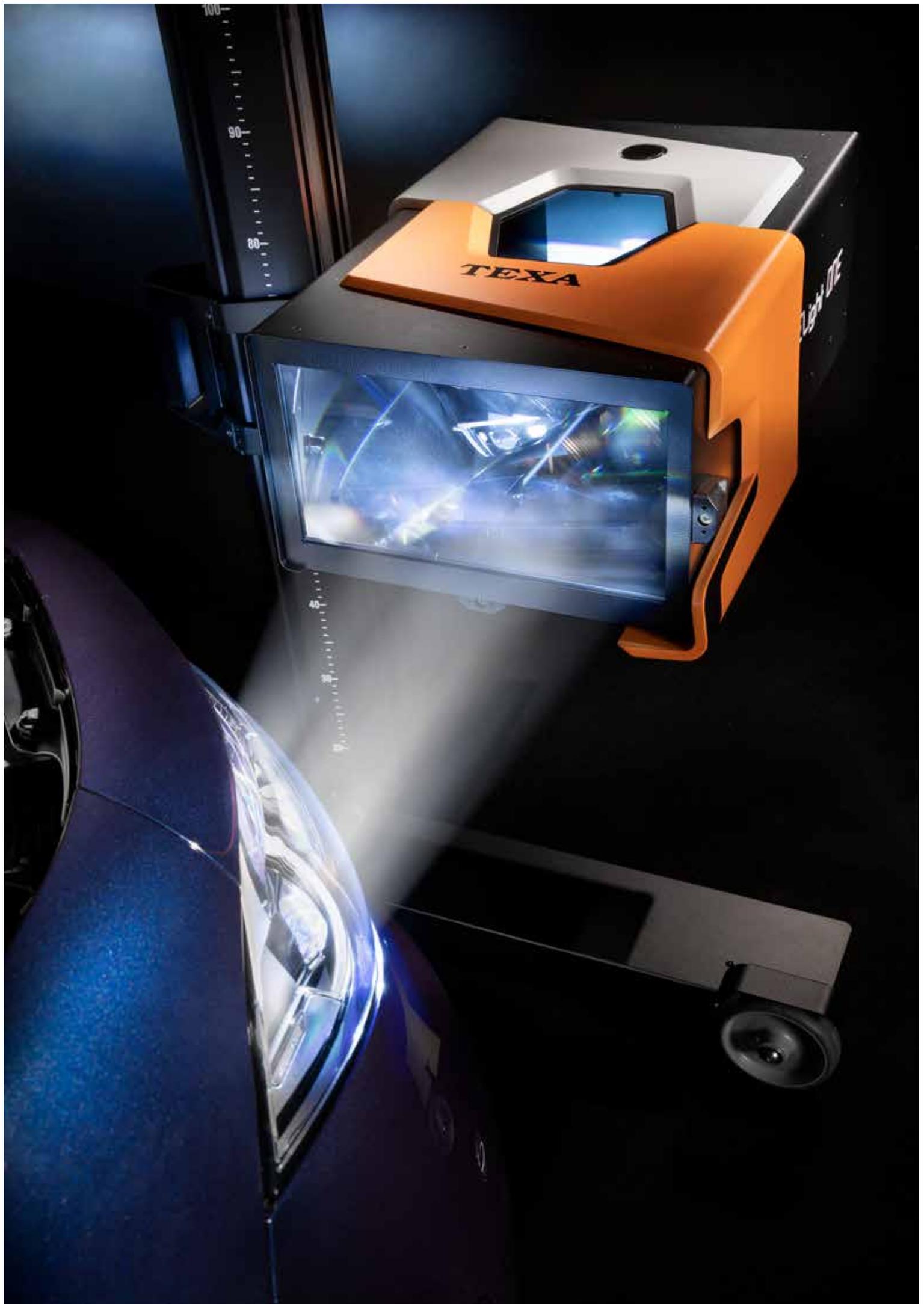
# Una marcia in più: l'autodiagnosi

La versione **ONE** di eLight è stata pensata per integrarsi con uno strumento di diagnosi **AXONE Nemo** o **AXONE 5** ed una interfaccia Navigator TEXA, in modo da completare le funzioni di una officina già dotata delle nostre attrezzature.

Grazie al software IDC5 TEXA, il tecnico potrà ampliare le potenzialità di eLight e dialogare con tutte le centraline dei sistemi elettronici connesse ai proiettori, individuandone gli errori, leggendo parametri ed effettuando **regolazioni**. In pratica, alla autodiagnosi già a bordo di eLight verrà abbinata quella di uno strumento diagnostico TEXA.

La versione **ONE-D** si caratterizza per avere il **display**, un luminoso **7 pollici TFT touch screen rotante**, permettendone quindi l'utilizzo come strumento indipendente ("stand alone"), dotato comunque della propria autodiagnosi integrata. In ogni momento comunque anche ONE-D può essere abbinato agli strumenti TEXA ed ampliare le proprie potenzialità all'interno di un sistema integrato.





# Specifiche tecniche

ELETTRONICA		
Display*		7" TFT LED LCD 800 x 480
Fotocamera		Cmos 5Mpx
RANGE DI MISURAZIONE		
Superiore ed inferiore, Destra e sinistra	Orientamento	+8% / -8% (+800 / -800 mm)
Raggio basso		+10% / -10% (+1000 / -1000 mm)
Raggio alto		+10% / -10% (+1000 / -1000 mm)
INTENSITÀ LUCE		
Candela	Intensità	0 / 150 000
Lux / 1 m	Illuminazione	0 / 150 000
Lux / 25 m	Illuminazione	0 / 240
UNITÀ		
Intensità		Candela
Illuminazione		Lux / 1m ; Lux / 25m
Orientamento		% - cm -°
CONDIZIONI DI FUNZIONAMENTO		
Centro lente di regolazione		250 / 1500 mm
Tensione spina		100 / 240 V / 50 / 60 Hz
Tensione batteria		12 V
Temperatura di esercizio		5 °C / 45 °C; 41 °F / 113 °F
Umidità aria		30% / 60%
STOCCAGGIO E TRASPORTO		
Temperatura		-25 °C / 45 °C; -13 °F / 113 °F
Umidità aria		20% / 80%
DIMENSIONI		
770 x 730 x 1850 mm h		
CONNETTIVITÀ		
Bluetooth, WiFi, Ethernet		

\*Solo ONE-D version



facebook.com/texacom



instagram.com/texacom



twitter.com/texacom



linkedin.com/company/texa



youtube.com/texacom



plus.google.com/+TEXAcom

Verifica la grande copertura offerta da TEXA:

**[www.texa.com/coverage](http://www.texa.com/coverage)**

Compatibilità e specifiche minime di sistema di IDC5:

**[www.texa.com/system](http://www.texa.com/system)**

## AVVERTENZA

I marchi e i segni distintivi delle case costruttrici di veicoli presenti in questo documento hanno il solo scopo di informare il lettore sulla potenziale idoneità dei prodotti TEXA qui menzionati ad essere utilizzati per i veicoli delle suddette case. I riferimenti alle marche, modelli e sistemi elettronici contenuti nel presente documento devono intendersi come puramente indicativi, in quanto i prodotti e software TEXA – essendo soggetti a continui sviluppi e aggiornamenti – al momento della lettura del seguente documento, potrebbero non essere in grado di effettuare la diagnosi di tutti i modelli e sistemi elettronici di ciascuna di tali case costruttrici. Pertanto, prima dell'acquisto, TEXA suggerisce di verificare, sempre, la "Lista copertura diagnosi" del prodotto e/o software presso i Rivenditori autorizzati TEXA. **Le immagini e le sagome dei veicoli presenti in questo documento hanno il solo scopo di facilitare l'individuazione della categoria di veicolo (auto, camion, moto ecc.) cui il prodotto e/o software TEXA è dedicato.** Dati, descrizione e illustrazioni possono variare rispetto a quanto descritto nel presente documento. TEXA S.p.A. si riserva il diritto di apportare qualsiasi modifica ai suoi prodotti, senza avviso alcuno.

BLUETOOTH è un marchio di proprietà  
Bluetooth SIG, Inc., U.S.A. con licenza per TEXA S.p.A.

Android is a trademark of Google Inc

Copyright TEXA S.p.A.  
cod. 8801239  
09/2018 - Italiano - V.1.0



**TEXA S.p.A.**  
Via 1 Maggio, 9  
31050 Monastier di Treviso  
Treviso - ITALY  
Tel. +39 0422 791311  
Fax +39 0422 791300  
[www.texa.com](http://www.texa.com) - [info.it@texa.com](mailto:info.it@texa.com)

COMPANY WITH  
QUALITY SYSTEM  
CERTIFIED BY DNV GL  
= ISO 9001 =