



FORMAZIONE TECNICA

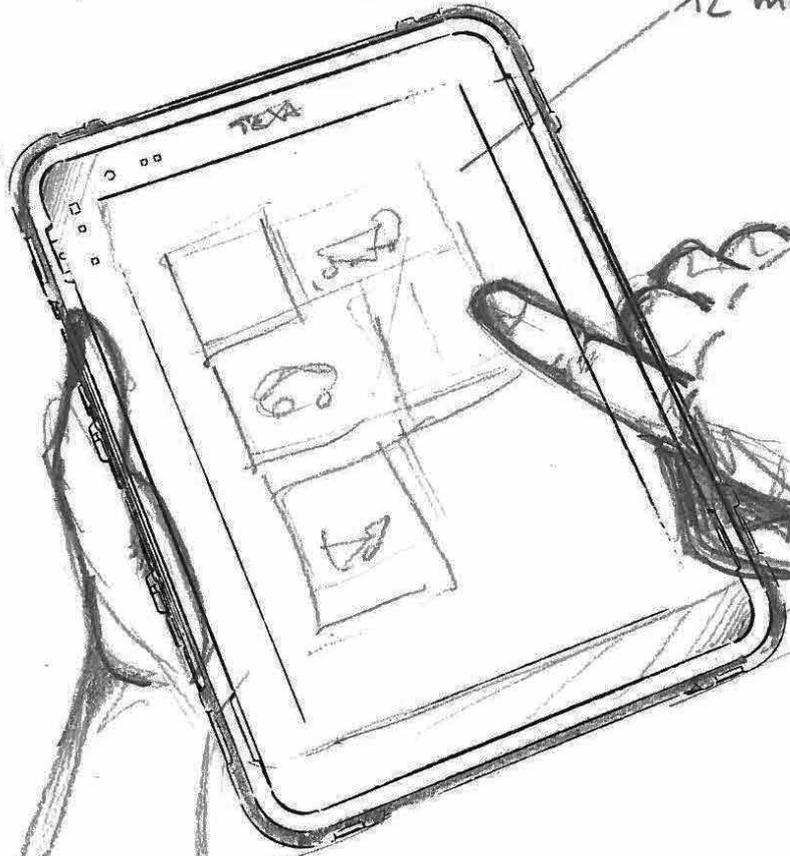
www.texa.com



Automotive Diagnostic Training

vertical

12 inch!



pad

dock + Drop

external module

442

conilla
Glass 3.0



magne



TEXA

TEXA è un'azienda italiana tra i leader mondiali nella progettazione, industrializzazione e costruzione di strumenti diagnostici multimarca, analizzatori per gas di scarico, stazioni per la manutenzione dell'aria condizionata e dispositivi per la telediagnosi, destinati ad autovetture, moto, camion, imbarcazioni e mezzi agricoli.

Tutti i prodotti della gamma sono progettati, ingegnerizzati e costruiti nella sede principale di Monastier di Treviso. TEXA è presente in tutto il mondo con una capillare rete di distribuzione.

Oggi TEXA produce sofisticati strumenti che integrano i più moderni ritrovati tecnologici consentendo il passaggio da una diagnosi tradizionale realizzata in officina, a quella remota mentre l'auto è in movimento. L'impegno e l'investimento continuo che TEXA impiega per realizzare prodotti ad alta innovazione e qualità per gli operatori nel settore automotive sono stati riconosciuti a livello internazionale, aggiudicandosi numerosi premi.

TEXAEDU

TEXAEDU è una divisione interamente dedicata alla formazione tecnica e professionale, che offre un completo programma didattico e di aggiornamento ai propri distributori, agli specialisti del settore e inoltre, agli studenti che si affacciano per la prima volta sul mondo del lavoro.

TEXAEDU si prefigge l'obiettivo di:

- Fornire le competenze tecniche sulle caratteristiche dei prodotti e la diagnosi applicata al personale tecnico e commerciale del distributore;
- Trasmettere ai professionisti del settore le conoscenze tecniche meccatroniche per svolgere una diagnosi corretta sui moderni autoveicoli;
- Formare, gratuitamente, gli studenti futuri meccatroniche nell'utilizzo pratico degli strumenti di diagnosi elettronica.

La formazione TEXAEDU si caratterizza per:

- Un vasto catalogo di corsi specifici per ciascun ambiente di diagnosi;
- Materiale didattico corredato di esempi pratici sulla diagnosi dei sistemi analizzati;
- Sedi formative attrezzate con simulatori didattici e strumenti di diagnosi per effettuare le prove pratiche sui veicoli;
- Personale tecnico istruttore altamente qualificato, con esperienza pratica nel settore
- Attestato di specializzazione rilasciato al partecipante, al termine di ogni corso

Il programma didattico TEXAEDU è certificato ISO 9001 EA37.

Perchè la formazione?



per essere sempre aggiornati



per fidelizzare i clienti



per offrire servizi a maggior valore aggiunto



per fare di più in meno tempo, grazie a una migliore efficienza organizzativa



| Cod. | Corsi | Durata |
|--|---|--------|
| P5C | Start-up Tecniche di diagnosi e configurazioni con il software TEXA CAR | 8h |
| D2CT | Tecniche di diagnosi clima | 8h |
| D3C | Tecniche di diagnosi, azzeramento e configurazioni vol.1 | 8h |
| D3.1C | Tecniche di diagnosi, azzeramento e configurazioni vol. 2 | 8h |
| D3.4C | Tecniche di diagnosi, azzeramento e configurazioni vol. 3 | 8h |
| D3.5C | Tecniche di diagnosi, azzeramento e configurazioni vol. 4 | 8h |
| D4 | Tecniche di diagnosi con oscilloscopio CAR, TRUCK, BIKE, AGRI, MARINE | 8h |
| D5C | Diagnosi avanzata e ricerca guasti su strada | 8h |
| D6C | Diagnosi applicata al mondo del pneumatico | 8h |
| D7C | TPMS: Monitoraggio della pressione pneumatici & procedure di ripristino | 6h |
| D9C | Diagnosi avanzata e calibrazione dei sistemi di assistenza alla guida | 8h |
| D10S | Manutenzione e configurazioni per veicoli categoria SuperCAR | 8h |
| D11C | Tecniche di diagnosi con la funzione Pass-thru FORD-CITROEN-PEUGEOT-RENAULT vol.1 | 8h |
| G1 | Fondamenti di elettrotecnica ed elettronica automotive | 8h |
| G2C | Diagnosi sistemi di avviamento e ricarica | 6h |
| G3C | Accensioni elettronica | 8h |
| G4C | Catalizzatori e filtri antiparticolato EURO IV | 8h |
| G5C | Diagnosi dei sistemi ad iniezione benzina | 8h |
| G6C | Diagnosi elettronica Diesel vol. 1 e vol. 2 | 16h |
| G7C | Diagnosi dei Sistemi di sicurezza passiva Airbag | 8h |
| G8C | Diagnosi & configurazioni ABS-ASR-ESP -EBS | 8h |
| G9C | Diagnosi delle reti CAN-BUS | 8h |
| G10C | Diagnosi climatizzazione elettronica | 8h |
| G11C | Funzionamento e diagnosi dei sistemi Start & Stop e ibridi | 8h |
| G12aC | Diagnosi dei sistemi alimentati a METANO | 8h |
| G12bC | Diagnosi dei sistemi alimentati a GPL | 8h |
| G13C | Euro VI e nuove tecnologie per l'abbattimento delle emissioni | 8h |
| G14C | Diagnosi e manutenzione dei sistemi con AdBlue™ di BMW, AUDI e MERCEDES | 8h |
| G15C | Diagnosi e manutenzione delle moderne gestioni energetiche nei veicoli | 8h |
| S1C | Funzionamento e diagnosi del sistema ad iniezione diretta benzina | 8h |
| S2C | Funzionamento e diagnosi del sistema ad iniezione elettronica diesel | 8h |
| S3aC | Diagnosi Common Rail di 1^ generazione: FIAT, PSA | 8h |
| S3bC | Diagnosi Common Rail di 2^ generazione: FIAT, PSA, Renault | 8h |
| S4C | Diagnosi Common Rail di 3^ generazione: BMW, FORD, PSA | 8h |
| S5aC | Funzionamento e diagnosi dei cambi robotizzati | 8h |
| S5bC | Funzionamento e diagnosi dei cambi automatici | 8h |
| S6C | Diagnosi Common Rail nuovi motori gruppo VOLKSWAGEN | 8h |
| S7C | Funzionamento e diagnosi del sistema ibrido TOYOTA | 8h |
| S8C | Diagnosi e manutenzione del cambio doppia frizione 0B5 e S-TRONIC | 8h |
| A/C 307 | Corso di abilitazione per il personale addetto al recupero dei gas fluorurati dai veicoli a motore in accordo con il Reg 307/2008 | 8h |
| PES/PAV/PEI CEI 11-27 | Qualifica PESPAVPEI: la sicurezza nei veicoli ibridi ed elettrici – CEI 11-27 | 16h |
| aggiornamento PES/PAV/PEI CEI 11-27 | Aggiornamento periodico PES PAV PEI per addetti ai lavori a rischio elettrico sui veicoli ibridi ed elettrici - CEI 11-27 | 6h |
| HYB | Esame per la certificazione delle competenze del Tecnico in veicoli ibridi ed elettrici | 1h |
| MECCATRONICO | Qualifica per tecnico meccatronico | 40h |



| Cod. | Corsi | Durata |
|-----------------|--|--------|
| P5T | Start-up Tecniche di diagnosi e configurazioni con il software TEXA TRUCK | 8h |
| D2CT | Tecniche di diagnosi clima | 8h |
| D3T | Tecniche di diagnosi, azzeramenti e configurazioni TRUCK | 8h |
| D4 | Tecniche di diagnosi con oscilloscopio | 8h |
| D9T-ADAS | Diagnosi avanzata e calibrazione dei sistemi di assistenza alla guida | 8h |
| G13T | Controllo motore EDC MS5 MAN, PLD Mercedes, EDC MS6.2 Iveco | 18h |
| G14aT | Sistemi frenanti ABS | 6h |
| G14bT | Sistemi frenanti EBS | 12h |
| G15T | Diagnosi dei cambi automatizzati | 12h |
| G17T | Diagnosi dei sistemi di rete - Network IVECO | 12h |
| G18T | Gestione motore Common Rail Truck Pompa CP1, CP2, CP3 | 6h |
| G19T | Diagnosi dei sistemi di sospensione | 12h |
| G20T | Programmazione avanzata EBS rimorchi | 12h |
| G21T | Impianti di riduzione catalitica selettiva SCR/AdBlue™ | 12h |
| S1T | Gestione motore Common Rail IVECO EDC7 | 6h |
| S2T | Gestione motore Common Rail MAN EDC7/C32 | 6h |
| S3T | Gestione motore DMCI DAF (multi controlled injection) | 8h |
| S8T | Diagnosi dei sistemi post trattamento EURO VI - DAF | 8h |
| S9T | Diagnosi dei sistemi post trattamento EURO VI - MERCEDES | 8h |
| S10T | Diagnosi sistemi post trattamento EURO VI - IVECO | 8h |
| P5B | Start-up Tecniche di diagnosi e configurazioni con il software TEXA BIKE | 8h |
| G1B | Analisi delle misure elettriche nei sistemi elettronici delle moto | 8h |
| G2B | Sistemi di iniezione elettronica Euro III ed Euro IV | 8h |
| G3B | Diagnosi e verifica dei componenti elettrici ed elettronici del motoveicolo | 8h |
| P5A | Start-up Tecniche di diagnosi e configurazioni con il software TEXA OHW AGRI | 8h |
| D3A | Tecniche di diagnosi, azzeramenti e configurazioni su mezzi agricoli | 12h |
| D1M | Tecniche di diagnosi e configurazioni MARINE | 6h |



Specialista della diagnosi CAR

P5C: Start-up Tecniche di diagnosi e configurazioni con il software TEXA CAR

Conoscere tutte le funzionalità presenti nel software di diagnosi TEXA e la loro applicazione pratica per effettuare correttamente la diagnosi elettronica sui veicoli.

D2CT: Tecniche di diagnosi clima

Conoscere i componenti principali di un impianto di condizionamento d'aria nei veicoli a motore e il funzionamento delle attrezzature di ricarica per effettuare correttamente le operazioni di recupero e ricarica dei gas fluorurati.

D3C: Tecniche di diagnosi, azzeramenti e configurazioni - Vol. 1

Saper effettuare le comuni procedure di diagnosi, azzeramento e configurazione su differenti sistemi presenti nei veicoli quali: gestione motore gruppo FIAT e Ford, Service BMW, immobilizer Toyota, freni VOLKSWAGEN, Mercedes, Citroen, Elettroguida Fiat. Controllo pressione pneumatici RENAULT.

D3.1C: Tecniche di diagnosi, azzeramenti e configurazioni - Vol. 2

Saper effettuare le comuni procedure di diagnosi, azzeramento e configurazione su differenti sistemi presenti nei veicoli quali: gestione motore su Volvo, cambio automatico BMW 3E90, sistema DPF VOLKSWAGEN e RENAULT; service motore Multi Air FIAT e VOLKSWAGEN, freno di stazionamento Elettrico VOLVO, programmazione Airbag FIAT 500.

D3.4C: Tecniche di diagnosi, azzeramenti e configurazioni - Vol. 3

Saper effettuare le comuni procedure di diagnosi, azzeramento e configurazione su differenti sistemi presenti nei veicoli come: manutenzione motore 1500 DCI RENAULT, sistema D-CAT TOYOTA, procedure codifica iniettori Delphi, Siemens, Bosch, reset service MERCEDES, gestione batteria BMW e AUDI e Airbag VOLVO.

D3.5C: Tecniche di diagnosi, azzeramenti e configurazioni - Vol. 4

Saper effettuare le comuni procedure di diagnosi, azzeramento e configurazione su differenti sistemi presenti nei veicoli come: gestione motore VOLVO XC-90, Blue HDI PSA, procedure ripristino sospensioni attive AUDI e BMW; Sistema Network VOLVO, RENAULT; manutenzione servo sterzo elettrico OPEL, cambio Robotizzato Gruppo FIAT.

D6C: Diagnosi applicata al mondo del pneumatico

Saper effettuare le principali operazioni di azzeramento e regolazioni con l'ausilio dell'autodiagnosi nell'esecuzione di attività comuni quali: assetto pneumatici, sostituzione olio cambio automatico, monitoraggio della pressione pneumatici, sostituzione delle pastiglie freno.

D7C: TPMS: Monitoraggio della pressione pneumatici e procedure di ripristino

Conoscere le strategie di funzionamento delle principali tecnologie adottate per il monitoraggio della pressione degli pneumatici e saper effettuare la riprogrammazione delle valvole degli pneumatici dotati di TPMS diretto e indiretto.

D9C: Diagnosi avanzata e calibrazione dei sistemi di assistenza alla guida

Conoscere le caratteristiche tecniche e le modalità di funzionamento dei sistemi avanzati di supporto alla guida e le modalità di funzionamento, la posizione e le funzionalità delle tecnologie coinvolte RADAR, LIDAR, telecamera, camera a infrarossi, sensori a ultrasuoni.

D10.S: Manutenzione e configurazioni per veicoli categoria SuperCar

Saper eseguire le corrette procedure di manutenzione sui veicoli appartenenti alla categoria Super Car grazie allo strumento di diagnosi come la sostituzione dei freni carboceramici, la sostituzione olio motore e olio cambio, la sostituzione frizione, la sostituzione batteria.

D11C: Tecniche di diagnosi con la funzione Pass-thru su FORD-CITROEN-PEUGEOT-RENAULT vol.1

Conoscere le metodologie di accreditamento alle case automobilistiche per accedere alle informazioni necessarie per utilizzare le funzionalità legate ai protocolli PASS-THRU J2534 e ISO22900.

Nota: per visualizzare l'anteprima dei corsi e la programmazione aggiornata consultare la pagina <https://www.texa.it/formazione/texaedu>



G1C: Fondamenti di elettrotecnica ed elettronica automotive

Essere in grado di effettuare misure e controlli con l'ausilio del multimetro e dell'oscilloscopio e di diagnosticare eventuali malfunzionamenti attraverso le conoscenze fondamentali di elettronica e le loro applicazioni nel campo automotive.

G2C: Diagnosi sistemi di avviamento e ricarica

Saper effettuare la diagnosi sui sistemi di avviamento e ricarica e i diversi tipi di accumulatori e le verifiche con l'ausilio dell'oscilloscopio, della pinza amperometrica e dei programmi di diagnosi dedicati.

G3C: Accensione elettronica

Acquisire le competenze per effettuare il controllo dei sensori tipo magnetici, hall e ottici, effettuare misure e controlli sui singoli componenti del circuito di bassa e alta tensione con l'oscilloscopio ed il programma di autodiagnosi.

G4C: Catalizzatori e filtri antiparticolato Euro IV

Impiegare le tecniche necessarie per operare e diagnosticare gli eventuali difetti sui sistemi elettronici e non, che riguardano l'abbattimento delle sostanze inquinanti prodotte dai motori benzina e diesel, sul sistema EOBD e la spia MIL.

G5C: Diagnosi dei sistemi ad iniezione benzina

Analizzare i componenti e conoscere la strategia di funzionamento e i metodi di controllo con la diagnosi dei sistemi ad iniezione benzina.

G6C: Diagnosi elettronica Diesel vol. 1 e vol. 2

Analizzare i componenti e conoscere la strategia di funzionamento e i metodi di controllo con la diagnosi dei sistemi ad iniezione elettronica Diesel.



G7C: Diagnosi dei Sistemi di sicurezza passiva **Airbag**

Essere in grado di operare e diagnosticare i difetti e le procedure di sostituzione di un sistema airbag e dei pretensionatori esplosi, effettuare la programmazione e la codifica della centralina e il riconoscimento dei vari sistemi e tipi di airbag installati (frontali, laterali, a tendina).

G8C: Diagnosi & configurazioni ABS-ASR-ESP -EBS

Saper intervenire sui sistemi elettronici per la gestione dinamica della frenata (ABS), della ripartizione in frenata (EBD), della stabilità (ESP) e dell'antislittamento in accelerazione (ASR) e della decelerazione (MSR). Saper ripristinare i sensori di pressione del circuito idraulico, eseguire la procedura di spurgo dell'impianto frenante, la calibrazione del sensore di accelerazione laterale e la calibrazione del sensore angolo di sterzo.

G9C: Diagnosi delle reti CAN-BUS

Saper intervenire sul funzionamento dei protocolli di comunicazione e le reti di trasmissione dati con gli strumenti di diagnosi a disposizione, effettuare il riallineamento della rete CAN, eseguire la diagnosi e la ricerca guasti attraverso l'analisi delle reti e dell'autodiagnosi.

G10C: Diagnosi climatizzazione elettronica

Saper intervenire sugli impianti di climatizzazione elettronica e sui nuovi compressori a comando elettronico presenti nei veicoli ibridi, nel rispetto della Normativa vigente.

G11C: Funzionamento e diagnosi dei sistemi Start & Stop e ibridi

Conoscere l'architettura e le strategie di funzionamento dei sistemi Start&Stop, Mild Hybrid e Full Hybrid e applicare la corretta metodologia di diagnosi del sistema.



G12aC: Diagnosi dei sistemi alimentati a METANO

Essere in grado di eseguire in sicurezza le corrette procedure di scarico dell'impianto per la manutenzione e sostituzione dei filtri, conoscere e verificare i parametri di funzionamento dell'impianto a metano con lo strumento di autodiagnosi, intervenire correttamente per la riparazione dell'impianto in caso di malfunzionamenti anomali.



G12bC: Diagnosi dei sistemi alimentati a GPL

Saper operare in sicurezza nelle procedure di svuotamento del serbatoio e stoccaggio bombole in officina, conoscere e verificare i parametri di funzionamento dell'impianto a GPL con lo strumento di autodiagnosi, intervenire correttamente per la riparazione dell'impianto in caso di malfunzionamenti anomali.



G13C: EURO VI e nuove tecnologie per l'abbattimento delle emissioni

Eseguire le corrette procedure di manutenzione sui sistemi AdBlue™, verificare i sistemi anti-inquinamento di ultima generazione, conoscere la normativa Euro VI e l'accesso alle informazioni secondo il protocollo Pass-Thru.



G14C: Diagnosi e manutenzione dei sistemi con AdBlue™ di BMW, AUDI e MERCEDES

Essere in grado di eseguire le corrette procedure di manutenzione degli impianti dotati di sistema di dosaggio AdBlue™, con l'ausilio della strumentazione diagnostica TEXA e di eseguire le seguenti procedure per una corretta diagnosi dell'impianto: controllo del sistema di alimentazione, controllo perdite del circuito di dosaggio, verifica del corretto funzionamento dell'iniettore dell'AdBlue™, verifica della sonda per il controllo degli NOx.



G15C: Diagnosi e manutenzione delle moderne gestioni energetiche nei veicoli

Saper riconoscere le differenti tecnologie costruttive e le caratteristiche delle batterie più diffuse per riconoscere ed intervenire sui guasti più comuni delle batterie e con l'ausilio dell'oscilloscopio e dell'autodiagnosi.



S1C S1C: Funzionamento e diagnosi del sistema ad iniezione diretta benzina

Applicare le tecniche di diagnosi dei sistemi di iniezione FSI per i motori VOLKSWAGEN 1.4, 1.6, 2.0 e Alfa Romeo JTS 2.0.

S2C S2C: Funzionamento e diagnosi del sistema ad iniezione diretta Diesel

Saper intervenire sul sistema di iniezione diretta diesel con iniettore pompa utilizzato nei motori del gruppo VOLKSWAGEN, studio dei parametri di autodiagnosi di riferimento e spiegazione del loro significato.

S3aC S3aC: Diagnosi Common Rail di 1^a generazione applicato al Gruppo FIAT e PSA

Conoscere il funzionamento dei sistemi Common Rail di 1^a generazione applicato al gruppo PSA e FIAT, le modalità di controllo dei principali tipi di pompa ad alta pressione e degli iniettori elettromagnetici, riconoscere le avarie e i parametri presenti nell'autodiagnosi e saper intervenire.

S3bC S3bC: Diagnosi Common Rail di 2^a generazione applicato al Gruppo FIAT, PSA e RENAULT

Conoscere i componenti degli impianti Common Rail di 2^a generazione applicati al gruppo FIAT, PSA e RENAULT ed eseguire le corrette procedure di diagnosi e codifica degli iniettori.

S4C S4C: Diagnosi Common Rail di 3^a generazione BMW, FORD, PSA

Conoscere i componenti degli impianti Common Rail di 3^a generazione ed effettuare la diagnosi dei guasti attraverso la lettura dei parametri rilevati dallo strumento di autodiagnosi.

S5aC S5aC: Funzionamento e diagnosi dei cambi robotizzati

Conoscere il principio di funzionamento dei cambi robotizzati a controllo elettronico per effettuare una corretta diagnosi di eventuali guasti o malfunzionamenti ed effettuare gli interventi di manutenzione, le registrazioni e le inizializzazioni con lo strumento diagnostico.



S5bC: Funzionamento e diagnosi dei cambi automatici

Riconoscere il tipo di cambio per adottare le procedure di diagnosi e manutenzione dei guasti più comuni, effettuare le procedure di manutenzione ordinaria, come il controllo livello dell'olio e la procedura di sostituzione del relativo filtro.



S6C: Diagnosi Common Rail motori GRUPPO VOLKSWAGEN

Conoscere i componenti degli impianti Common Rail del gruppo Volkswagen per effettuarne la manutenzione con l'ausilio degli strumenti di diagnosi.



S7C: Funzionamento e diagnosi del sistema ibrido TOYOTA

Possedere le competenze e le nozioni necessarie per intervenire sui veicoli a propulsione ibrida del gruppo Toyota per effettuare una corretta diagnosi e gestire gli interventi di manutenzione e riparazione eseguendo le procedure di messa in sicurezza del veicolo per lavorare senza inconvenienti.



S8C: Diagnosi e manutenzione del cambio a doppia frizione 0B5 S-TRONIC

Conoscere la meccanica del cambio a doppia frizione 0B5, le logiche di funzionamento della centralina per eseguire una corretta diagnosi di eventuali guasti o malfunzionamenti, interventi di manutenzione del cambio, montaggio e smontaggio e le registrazioni possibili con lo strumento diagnostico.



Attestazioni specifiche



A/C Corso di abilitazione per il personale addetto al recupero dei gas fluorurati dai veicoli a motore in accordo con il Reg 307/2008

Ottenere l'abilitazione all'attività di recupero dei gas fluorurati dai veicoli a motore, in ottemperanza al Regolamento CE 842/2006 e al DPR n.43/2012. Acquisire le competenze e conoscenze minime previste dal Reg. 307/2008. Saper operare in sicurezza, nel rispetto delle normative vigenti e conoscere le procedure comuni per il recupero dei gas fluorurati, maneggiare in sicurezza una bombola di refrigerante e saper utilizzare correttamente l'apparecchiatura per il recupero del refrigerante



Qualifica PESPAVPEI: la sicurezza nei veicoli ibridi ed elettrici – CEI 11-27

Ottenere la Qualifica per il personale che effettua lavori con rischio elettrico su veicoli elettrici o ibridi, secondo le norme di riferimento CEI EN 11-27 e in accordo con gli obblighi sanciti dal D.Lgs. 81/2008 in merito alla sicurezza dei lavoratori. Secondo la Norma CEI 11-27, III^a edizione, i lavori elettrici possono essere eseguiti da PES - Persona Esperta e PAV–Persona avvertita.



Aggiornamento periodico PES PAV PEI per addetti ai lavori a rischio elettrico sui veicoli ibridi ed elettrici - CEI 11-27

Il corso di aggiornamento PESPAVPEI CEI 11-27, si rivolge a Persone Esperte (PES), Persone Avvertite (PAV) che nell'ambito della loro attività eseguono lavori su impianti di alta tensione dei veicoli ibridi e/o elettrici in conformità alle norme CEI 11-27 e CEI/EN 50110-1 (CEI 11-48), interessati a conseguire l'abilitazione per l'attribuzione dell'idoneità PEI per il personale che svolge lavori su, con o in prossimità di impianti elettrici di veicoli ibridi e/o elettrici, fuori tensione e sotto tensione fino alla Categoria I. Il Corso di Aggiornamento PEI è valido come Aggiornamento Lavoratori, Dirigenti e Preposti.



Esame per la certificazione delle competenze del Tecnico in veicoli ibridi ed elettrici



Il rilascio della certificazione prevede l'emissione di un certificato personale in formato tessera, l'iscrizione del professionista nel "Registro TÜV Italia dei tecnici certificati in veicoli ibridi ed elettrici" e la pubblicazione dei dati del professionista certificato sul sito www.tuv.it/tei, previa autorizzazione.

Il contratto per la certificazione ha validità biennale, con tacito rinnovo.



Qualifica per tecnico mecatronico

Percorso integrativo della durata di 40 ore rivolto ai responsabili tecnici di imprese già iscritte nel registro delle imprese artigiane e abilitate alla sola attività di meccanica e motoristica o alla sola attività di elettrauto per l'ottenimento della Qualifica mancante, in ottemperanza alla legge alla Legge n°224 del 2012, modica alla Legge 122/1992 concernente la disciplina dell'autoriparatore.

Nota: per visualizzare l'anteprima dei corsi e la programmazione aggiornata consultare la pagina <https://www.texa.it/formazione/texaedu>



Specialista della diagnosi TRUCK

**P5T**

P5T: Start-up Tecniche di diagnosi e configurazioni con il software TEXA TRUCK

Conoscere tutte le funzionalità presenti nel software di diagnosi TEXA e la loro applicazione pratica per effettuare correttamente la diagnosi elettronica sui veicoli.

**D3T**

D3T: Tecniche di diagnosi, azzeramenti e configurazioni TRUCK

Saper interpretare correttamente i risultati dei test diagnostici, eseguire correttamente la sostituzione di componenti ed effettuare le procedure di manutenzione.

**D9T.ADAS**

D9T-ADAS: Diagnosi e calibrazione dei sistemi di assistenza alla guida

Conoscere i diversi sistemi di assistenza alla guida e le tecnologie e strumentazioni necessarie per effettuare il controllo, la manutenzione e la riparazione. Saper effettuare con l'ausilio della strumentazione dedicata la calibrazione delle telecamere, la taratura dei radar e dei sensori, impiegare le tecniche di diagnosi per ripristinare i sistemi di ausilio alla guida, verificarne eventuali malfunzionamenti e ricercare le soluzioni.



G13T: Controllo motore

Evoluzione dei sistemi di iniezione per i veicoli commerciali e industriali, principi di funzionamento del sistema di iniezione di tipo EDC, dei sistemi iniettore pompa e PLD nonché sui metodi di diagnosi e di riparazione.



G14aT: Sistemi frenanti ABS

Conoscere il principio di funzionamento e diagnosi delle diverse tipologie di impianti frenanti e risolvere gli eventuali guasti presenti attraverso le risorse dell'autodiagnosi.



G14bT: Sistemi frenanti EBS

Saper analizzare le strategie di funzionamento degli impianti frenanti EBS WABCO e KNORR e le anomalie rilevabili attraverso l'autodiagnosi, controlli elettrici sui diversi componenti, le regolazioni disponibili mediante l'utilizzo dell'autodiagnosi.



G15T: Diagnosi dei cambi automatizzati

Conoscere i principi di funzionamento del cambio ZF As-Tronic, MERCEDES EPS e SCANIA Opticruise, i componenti e le procedure di regolazione e configurazione ZF As-Tronic IVECO, ZF As-Tronic e MAN.



G17T: Diagnosi dei sistemi di rete - Network IVECO

Conoscere i diversi protocolli di trasmissione presenti nei veicoli industriali, le architetture di rete MERCEDES e VOLVO, Analizzare il sistema Multiplex di IVECO STRALIS.



G18T: Gestione motore Common Rail Truck Pompa CP1, CP2, CP3

Conoscere il funzionamento e le caratteristiche costruttive del sistema di iniezione diretta Common-Rail, riconoscendo tutti i componenti dell'impianto e verificare la loro funzionalità attraverso la strumento di autodiagnosi e l'oscilloscopio ed eseguire le prove di pressione del circuito idraulico dell'impianto.



G19T: Diagnosi dei sistemi di sospensione

Apprendere il funzionamento e le caratteristiche costruttive dei sistemi di sospensioni pneumatiche a controllo elettronico e acquisire le logiche di intervento e le differenze tra il sistema ECAS WABCO, il sistema KNORR e l'impianto Bosch Knorr-Bremse, riconoscerne i componenti e le modalità di diagnosi, saper attuare le procedure di calibrazione con lo strumento di autodiagnosi per i veicoli DAF, Iveco, MAN, Mercedes, Renault, Scania e Volvo.



G20T: Programmazione avanzata EBS rimorchi

Apprendere le logiche di funzionamento dei diversi sistemi frenanti a gestione elettronica per veicoli rimorchiati e acquisire le modalità di intervento sui differenti impianti quali EBS WABCO, EBS KNORR-Bremse e EBS HALDEX e le nozioni necessarie per diagnosticare i guasti più comuni e rimuovere le cause seguendo le procedure di riparazione idonee. Saper eseguire le regolazioni disponibili in base all'impianto e le configurazioni presenti su tali sistemi, essere informati sui rischi che l'operatore incontra durante l'utilizzo delle funzioni di regolazione presenti all'interno dell'autodiagnosi.



G21T: Impianti di riduzione catalitica selettiva SCR/ AdBlue™

Conoscere il funzionamento dei sistemi SCR per i veicoli Euro V e Euro VI, le implicazioni legali e i limiti tecnologici, le tipologie di impianto presenti sul mercato adottate dai diversi costruttori di veicoli, illustrandone tecnicamente il principio di funzionamento, la diagnosi e le regolazioni specifiche per ogni marca, con spiegazione dei parametri e dei test.



S1T: Gestione motore Common Rail IVECO EDC7

Conoscere il funzionamento del sistema EDC7 applicato al gruppo IVECO e saper analizzare e controllare il circuito idraulico Euro III e Euro IV/V con centralina EDC7 UC 31. Saper verificare con l'ausilio dell'oscilloscopio i segnali e analizzare gli errori dei parametri tramite la lettura con lo strumento diagnostico.



S2T: Gestione motore Common Rail MAN EDC7/C32

Conoscere il funzionamento del sistema EDC7 applicato a tutta la gamma dei veicoli stradali MAN e saper analizzare e controllare il circuito idraulico con controllo delle pressioni del sistema. Effettuare il controllo dei componenti con l'utilizzo dell'oscilloscopio e dell'autodiagnosi, regolazioni e codifiche per la ricerca guasti, test di compressione e disinserimento cilindri.

**S3T**

S3T: Gestione motore DMCI DAF (multi controlled injection)

Conoscere il funzionamento del sistema DMCI e i suoi componenti, il circuito idraulico dei motori MX e PR e saper verificarne le pressioni; il funzionamento del freno motore MX, del turbocompressore con Wastegate, dell'elettronica E-FAN, Pin-out della centralina e descrizione rete CAN. Saper effettuare la procedura di codifica delle unità pompanti e degli iniettori, i test di accelerazione e prestazione cilindri, compressione e prestazione turbina, le procedure di diagnosi con l'ausilio della strumentazione diagnostica.

**S8T**

S8T: Diagnosi dei sistemi post trattamento EURO VI - DAF

Conoscere quali tecnologie impiega il costruttore DAF nei propri motori per rispettare le norme antinquinamento Euro VI e le metodologie migliori per il controllo dei malfunzionamenti che si possono manifestare nei motori della serie MX e tutte le funzionalità diagnostiche presenti nel software TEXA che permettono la lettura dei guasti, il controllo dei parametri di funzionamento e le procedure di adattamento, la calibrazione e la manutenzione dei dispositivi presenti in queste serie di motori.

**S9T**

S9T: Diagnosi dei sistemi post trattamento EURO VI – MERCEDES

Conoscere quali tecnologie impiega il costruttore Mercedes Benz nei propri motori per rispettare le norme antinquinamento Euro VI e le metodologie migliori per il controllo dei malfunzionamenti che si possono manifestare nei motori della serie OM47x e OM93x e tutte le funzionalità diagnostiche presenti nel software TEXA che permettono la lettura dei guasti, il controllo dei parametri di funzionamento e le procedure di adattamento, calibrazione e manutenzione dei dispositivi presenti in queste serie di motori.

**S10T**

S10T: Diagnosi sistemi post trattamento EURO VI – IVECO

Conoscere le tecnologie impiegate dai costruttori IVECO nei propri motori per rispettare le norme antinquinamento Euro VI e le metodologie migliori per il controllo dei malfunzionamenti che si possono manifestare e descritte tutte le funzionalità diagnostiche presenti nel software TEXA che permettono la lettura dei guasti, il controllo dei parametri di funzionamento e le procedure di adattamento, calibrazione e manutenzione dei dispositivi presenti in queste serie di motori.



Specialista della diagnosi AGRI



P5A

P5A: Start-up Tecniche di diagnosi e configurazioni con il software TEXA OHW AGRI

Conoscere tutte le funzionalità presenti nel software di diagnosi TEXA e la loro applicazione pratica per effettuare correttamente la diagnosi elettronica sui mezzi agricoli.



D3A

D3A: Tecniche di diagnosi, azzeramenti e configurazioni su mezzi agricoli

Conoscere il funzionamento dei sistemi elettronici motore, trasmissione e sollevamento applicati ai mezzi agricoli, in particolare per i produttori New Holland, John Deere e Deutz. Conoscere i sistemi di controllo motore per le emissioni inquinanti, le caratteristiche delle frizioni, l'ascensore e tipi di costruzione.

Specialista della diagnosi BIKE

**P5B**

P5B: Start-up Tecniche di diagnosi e configurazioni con il software TEXA BIKE

Conoscere tutte le funzionalità presenti nel software di diagnosi TEXA e la loro applicazione pratica per effettuare correttamente la diagnosi elettronica sui motoveicoli.

**G1B**

G1B: Analisi delle misure elettriche nei sistemi elettronici delle moto

Comprendere tramite gli strumenti di misura multimetro e oscilloscopio, le grandezze elettriche di tensione, corrente e resistenza all'interno di un moderno motoveicolo. Analizzare le caratteristiche della modulazione di un segnale alternato tramite l'oscilloscopio. Verranno analizzati i principali componenti elettrici ed elettronici secondo le loro caratteristiche elettriche e verificati tramite gli strumenti di misura.

**G2B**

G2B: Sistemi di iniezione elettronica Euro III ed Euro IV

Saper effettuare la diagnosi dei sistemi di iniezione elettronica EURO III ed EURO IV basandosi sui parametri disponibili attraverso lo strumento di diagnosi. Verranno illustrate le strategie fondamentali per la determinazione del tempo di iniezione e le relative tipologie di mappatura.

**G3B**

G3B: Diagnosi e verifica dei componenti elettrici ed elettronici del motoveicolo

Acquisire competenze nell'ambito dell'analisi diagnostica dei sistemi di comunicazione digitale presenti nei moderni motoveicoli. Verranno descritte le metodologie di verifica e riparazione nei sistemi di comunicazione CAN.



Specialista della diagnosi MARINE



D1M: Tecniche di diagnosi MARINE

Conoscere il software TEXA per la diagnosi delle imbarcazioni da diporto e industriali con motori entro e fuori bordo, con lettura delle pagine di autodiagnosi (Errori, Parametri, Stati, Info Ecu, Attivazioni, Regolazioni) e le procedure di azzeramento e regolazioni. Saper leggere gli schemi elettrici a standard TEXA e relative informazioni tecniche aggiuntive. Esempi di Regolazione delle manette MERCURY, Reset della centralina HONDA, Reset service SEA-DOO, Reset service SEA-DOO, Regolazioni su motori CATERPILLAR.

TEXAEDU ACADEMY

Le esigenze professionali, unite alla volontà di contribuire allo sviluppo del settore hanno spinto TEXA a progettare un percorso di formazione specifica per il settore automotive dedicato agli istituti tecnici e professionali con specializzazione meccanica-motorista. Il percorso didattico sancito da un Protocollo di Intesa con il Ministero dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca ha l'obiettivo di:

- Avvicinare scuola e aziende attraverso la messa a punto di specifici moduli formativi e professionalizzanti che contribuiscono a sviluppare una formazione professionale specifica collegata con il sistema produttivo;
- Concorrere a diffondere il proprio modello formativo caratterizzato da una notevole integrazione tra attività pratica e teorica grazie a supporti didattici funzionali al miglioramento delle conoscenze e capacità tecniche;
- Formare tecnici che, oltre alle conoscenze teorico pratiche di base, posseggano una preparazione sulla diagnosi elettronica e sull'utilizzo degli strumenti impiegati a tal fine come richiesto oggi dal mercato automotive.
- Supportare gli insegnanti nella formazione tecnica attraverso incontri di aggiornamento annuale;
- Avviare percorsi di Alternanza Scuola – Lavoro per gli studenti attraverso la propria rete di distributori autorizzati

TEXA si è impegnata a fornire ai diversi istituti aderenti al progetto la strumentazione e il materiale didattico necessario per trasformare gli studenti che si affacciano al mondo del lavoro in "meccatronici", figure professionali altamente specializzate nella moderna diagnostica elettronica dei veicoli.

Il Percorso formativo per Tecnico Specialista Diagnostico ha una durata complessiva di 214 ore e può essere adottato nell'ultimo triennio/biennio formativo, a discrezione degli istituti. Il percorso didattico è suddiviso in moduli e può essere integrato nel percorso curricolare dell'Istituto. Ad ogni modulo è associato un test finale per la certificazione delle competenze acquisite dall'allievo.

Al termine del percorso didattico l'allievo riceverà un Attestato di Specializzazione finale e un Portfolio attestante le competenze acquisite nel percorso didattico.

Per mettere alla prova i migliori alunni degli Istituti aderenti al Progetto Automo'teen ogni anno TEXA organizza una Gara Nazionale di Diagnostica: la TEXA Diagnosis Contest. Una sfida avvincente a colpi di diagnosi che vede protagonisti gli alunni gli Istituti aderenti al progetto TEXAEDU Academy.

📍 Abruzzo

IPSIA DI MARZIO - MICHETTI - Pescara (PE)

📍 Calabria

IIS MARCONI GUARASCI - Cosenza (CS)

📍 Emilia-Romagna

CFP BASSA REGGIANA - Guastalla (RE)

IPSIA ALBERTI - Rimini (RN)

IPSIA BELLUZZI FIORAVANTI - Bologna (BO)

IPSIA CORNI - Modena (MO)

IPSIA E. FERRARI - Maranello (MO)

IPSIA NOBILI - Reggio nell'emilia (RE)

IPSIA VALLAURI - Carpi (MO)

📍 Friuli-Venezia-Giulia

CFP ENAIP FVG - Pasian di Prato (UD)

CFP OPERA SACRA FAMIGLIA - Pordenone (PN)

📍 Lazio

CFP LATINA FORMAZIONE - Latina (LT)

IPSIA OLIVIERI - Tivoli (RM)

IPSIA E. FERMI - Formia (LT)

IPSIA CATTANEO - Roma (RM)

📍 Liguria

IIS G. MARCONI - Imperia (IM)

📍 Lombardia

AF G. PIAMARTA - Milano (MI)

AF G. PIAMARTA - CENTRO BONSIGNORI - Remedello (BS)

CFP AZIENDA BERGAMASCA FORMAZIONE - Clusone (BG)

CFP ZANARDELLI - Brescia (Edolo, Rivoltella, Verolanuova) (BS)

IIS PUECHER OLIVETTI - Rho (MI)

IIS GIGLI - Rovato (BS)

IIS MAXWELL - Milano (MI)

IIS GRAZIO COSSALI - Orzinuovi (BS)

📍 Marche

CFP ARTIGIANELLI FAM - Fermo (FM)

IPSIA G. SACCONI - Ascoli Piceno (AP)

IPSIA SAN BENEDETTO DEL TRONTO - San Benedetto del Tronto (AP)

📍 Piemonte

CFP ENAIP PIEMONTE - Oleggio (NO)

IIS GALILEI FERRARI - Torino (TO)

📍 Puglia

IPSIA ARCHIMEDE - Barletta (BT)

📍 Sardegna

IIS SEBASTIANO SATTA - Macomer (NU)

IIS AMSICORA - Olbia (SS)

📍 Sicilia

IIS E. MAJORANA - Piazza Armerina (EN)

IPSIA FERMI EREDIA - Catania (CT)

IPSIA MEDI - Palermo (PA)

IIS BORGHESE FARANDA - Patti (ME)

📍 Trentino Alto Adige

CFP EINAUDI - Bolzano (BZ)

ENAIP TRENINO - Villazzano (TN)

📍 Umbria

IPSIA PERTINI - Terni (TR)

📍 Veneto

CFP ANNA ROSSI VED. SAUGO - Thiene (VI)

CFP CASA DELLA GIOVENTU' - Trissino (VI)

CFP ENAIP VENETO - Cittadella (PD)

CFP ENGIM VENETO ISTITUTO DON GIULIO COSTANTINO - Mirano (VE)

CFP SCALIGERA FORMAZIONE - Verona (VR)

IIS G. GIORGI - Verona (VR)

IIS GIORGI - Treviso (TV)

IIS SCARPA- MATTEI - San Stino di Livenza (VE)

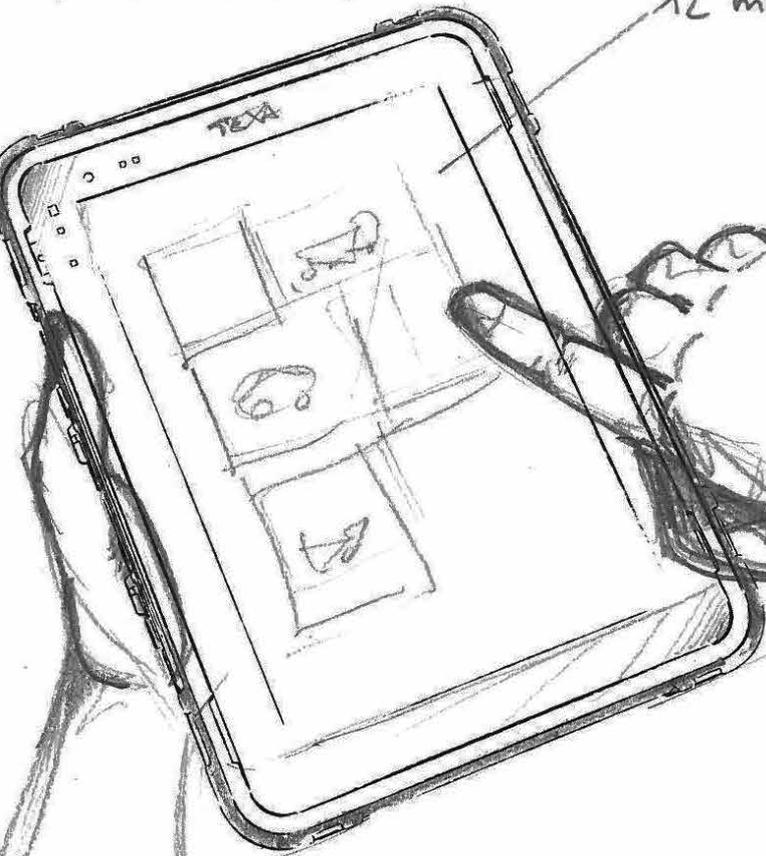
IIS E. BERNARDI - Padova (PD)

IPSIA LUZZATTI - Mestre (VE)



vertical

12 inch!



docs + Doip

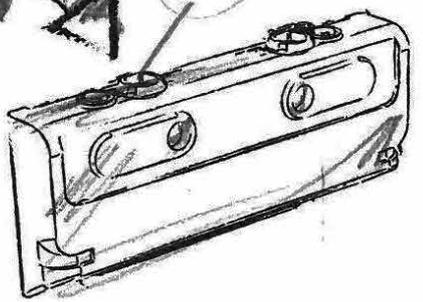
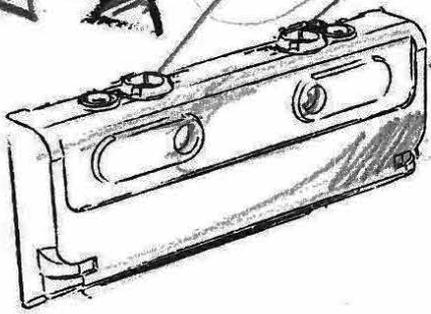


extens. module

CH1

CH2

TPS



magnetic module

Visita la pagina www.texa.com/formazione per visualizzare l'anteprima dei corsi e la programmazione aggiornata.

BLUETOOTH è un marchio di proprietà Bluetooth SIG, Inc., U.S.A. con licenza per TEXA S.p.A.

Android is a trademark of Google Inc

Copyright TEXA S.p.A.
cod. **ZE05999902100**
09/2018 - Italiano - V06



facebook.com/texacom



twitter.com/texacom



youtube.com/texacom



instagram.com/texacom



linkedin.com/company/texa



plus.google.com/+TEXAcom



TEXA

TEXA S.p.A.

Via 1 Maggio, 9
31050 Monastier di Treviso
Treviso - ITALY
Tel. +39 0422 791311
Fax +39 0422 791300
www.texa.com - info.it@texa.com

**COMPANY WITH
QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV GL
= ISO 9001 =**