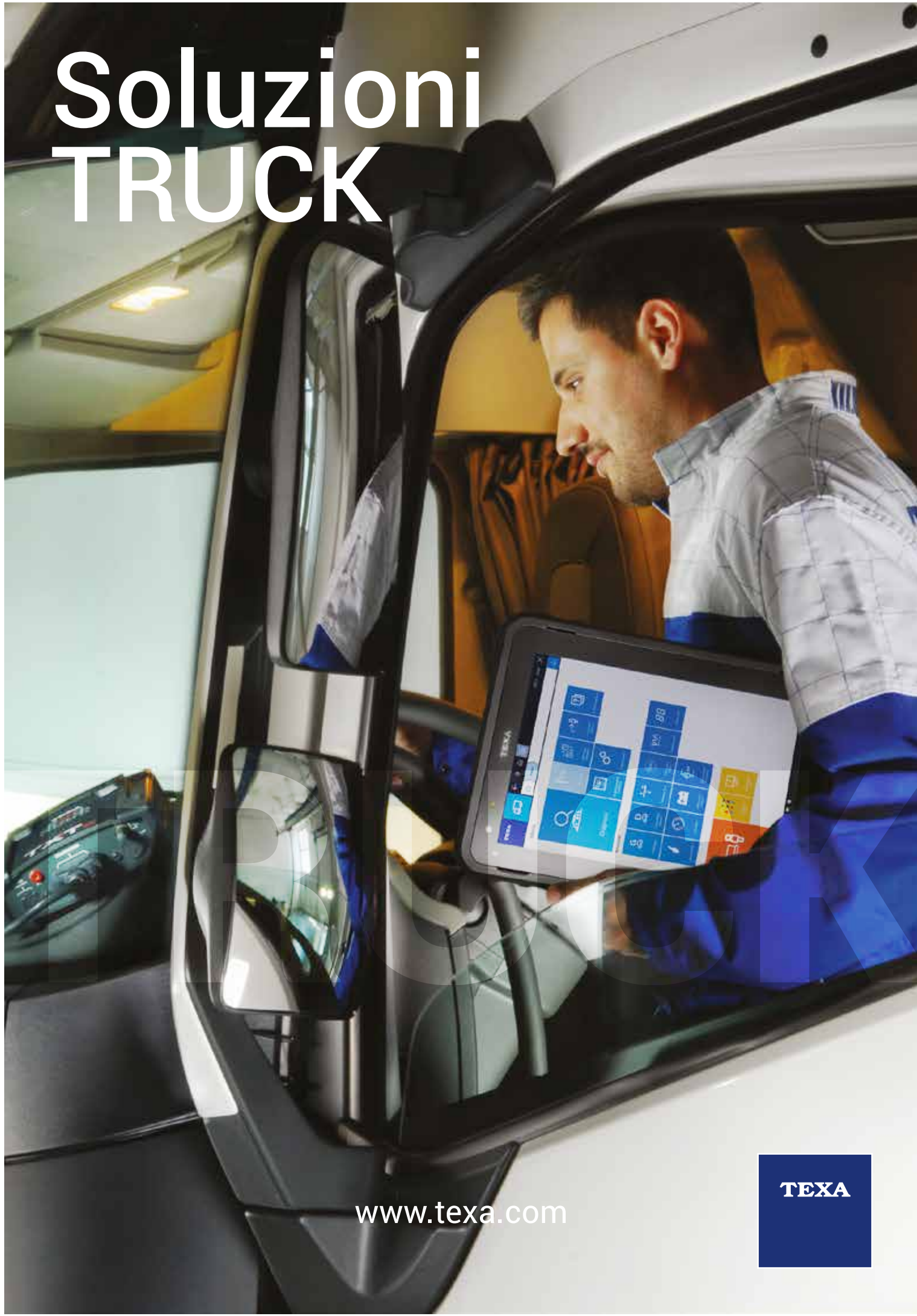


Soluzioni TRUCK



www.texa.com

TEXA

GLI SPECIALISTI MONDIALI NELLA DIAGNOSI

TEXA è da sempre un punto di riferimento a livello mondiale nel settore dell'automotive equipment; una posizione di leadership che si è assicurata attraverso la progettazione e l'industrializzazione di innovativi strumenti per l'autodiagnosi elettronica, la diagnosi elettrica, il controllo delle emissioni e la manutenzione e ricarica degli impianti dell'aria condizionata, dedicati ad autovetture, camion, motociclette, mezzi agricoli e motori marini. TEXA ha progressivamente sviluppato una rete mondiale straordinaria, con più di 700 distributori presenti in oltre 100 paesi.

Offerta completa e modulare

TEXA offre al meccanico un'assistenza totale durante tutte le fasi della riparazione: dall'analisi del sintomo di malfunzionamento, all'individuazione del pezzo di ricambio. TEXA garantisce un'offerta impareggiabile di strumenti e servizi, in grado di soddisfare tutte le esigenze: dagli strumenti dedicati all'officina ai software operativi, dalla formazione specialistica ai servizi al cliente.





SOFTWARE IDC5

La diagnosi non ha più confini

IDC5 è l'ultima evoluzione del celebre applicativo TEXA, un ulteriore passo in avanti per aiutare il tecnico riparatore nel suo impegnativo lavoro quotidiano. Grazie ad una importante riscrittura del codice, la velocità è ancora aumentata, garantendo un ingresso in comunicazione con le centraline pressoché immediato.



Interfaccia software sempre più intuitiva

La grafica di IDC5 è stata studiata guardando alle più recenti applicazioni consumer, **semplificando e rendendo più intuitivi tutti i percorsi** necessari per le varie operazioni legate alla manutenzione ed alla riparazione. Inoltre, tutte le pagine di diagnosi sono state ripensate per fornire al meccanico una **visualizzazione esaustiva delle informazioni** più rilevanti.

Un'ulteriore implementazione riguarda la visualizzazione e la gestione dei Parametri del veicolo, disponibili anche sotto forma di grafico e filtrabili attraverso una ricerca testuale oppure selezionando solo quelli di reale interesse.

Si è lavorato anche per rendere il **download degli aggiornamenti più veloce**. IDC5 è un sistema in continua evoluzione ed aperto verso nuove tecnologie che potrebbero essere disponibili nell'immediato futuro.





Un mondo di funzionalità e servizi

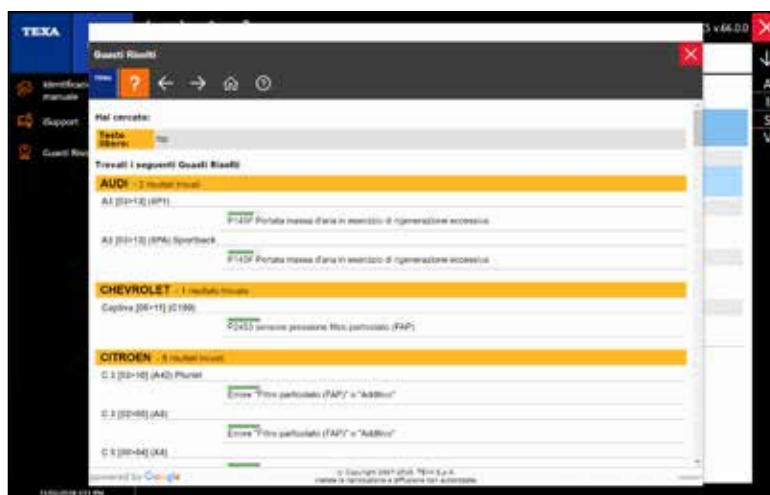
Il software IDC5 mette a disposizione una serie di funzionalità esclusive elaborate ed ottimizzate dal reparto Ricerca e Sviluppo di TEXA.

GUASTI RISOLTI e TROUBLESHOOTING powered by Google™

Grazie a questa funzione il meccanico è in grado di portare a termine la riparazione in tempi rapidi e con la procedura corretta, potendo accedere in modo semplice e veloce, tramite la tecnologia di ricerca Google®, ad un database TEXA per la ricerca di guasti già riscontrati dai meccanici di tutto il mondo e raccolti dai call center internazionali TEXA.

La ricerca con GUASTI RISOLTI si divide in:

- **Troubleshooting**, cioè la ricerca logica e sistematica dell'origine di un problema, l'analisi dei sintomi ed il raggiungimento della sua risoluzione attraverso un flusso preciso.
- **Workshop experience**, dove si potranno trovare soluzioni pratiche derivate dalla consulenza dei nostri Call Center alle decine di migliaia di clienti TEXA nel mondo.



Ricerca veicolo automatica

La funzione Ricerca Veicolo identifica esattamente ed in poco tempo il modello sul quale si sta operando. La ricerca è intuitiva ed immediata e si effettua con queste modalità:

Ricerca Codice Vin: lo strumento di diagnosi connesso alla presa del veicolo va a reperire l'informazione del VIN automaticamente per poi procedere alla selezione nel software IDC5 del veicolo sul quale si sta operando.

Ricerca Codice Motore: in questo caso l'individuazione del veicolo avviene semplicemente attraverso l'inserimento del codice motore.

Ricerca Targa: consente di cercare e richiamare i veicoli salvati all'interno dell'archivio Gestione Clienti di IDC5 inserendo il numero di targa completo o parte di esso.



Scansione Globale Impianti TGS3s

TGS3s è la straordinaria scansione automatica di tutte le centraline elettroniche diagnosticabili* montate a bordo del veicolo, incredibilmente veloce nell'ingresso in diagnosi e nel riconoscimento automatico delle centraline. A fine scansione visualizza istantaneamente tutti gli errori presenti nel veicolo, i codici errore, le relative descrizioni e consente di effettuare anche la lettura e la cancellazione degli stessi in un solo click. Dalla schermata degli errori è possibile avviare immediatamente un test di autodiagnosi sull'impianto selezionato.

*La scansione TGS3s potrebbe essere non disponibile in veicoli di vecchia produzione, in quanto le centraline presenti in tali veicoli potrebbero non supportare questa innovativa funzione.



Freeze Frame

Consente di visualizzare una serie di parametri e dati che indicano le condizioni di utilizzo del veicolo al momento del verificarsi di una anomalia. Il dettaglio delle informazioni contenute nel Freeze Frame dipende dal produttore e può variare secondo il tipo di impianto diagnosticato.



Help Errori

L'informazione più semplice e più facilmente accessibile è quella dell'"Help errore". Il contenuto dell'Help fornisce una serie di informazioni utili a capire meglio il significato del messaggio di errore ed, eventualmente, indirizzare verso una prima serie di controlli da eseguire.



Dettaglio Schema Elettrico

Permette il collegamento istantaneo tra l'errore letto all'interno della centralina e il relativo componente presente nello schema elettrico. Dallo stesso schema è possibile accedere alle funzioni di controllo e descrizione dispositivo tipiche dell'ambiente di lavoro IDC5.



Registrazione della sessione di diagnosi Rec & Play

Può capitare che una anomalia si presenti solo in determinate condizioni di esercizio del veicolo: ad esempio una perdita di potenza mentre è in salita, quando viene sottoposto a sforzi particolarmente impegnativi, oppure l'accensione di una spia guasto solo a motore caldo. In casi come questi è possibile utilizzare la funzione Rec&Play che permette la registrazione dei parametri e degli errori che si verificano durante una prova su strada. I dati possono essere visti ed analizzati comodamente in un secondo tempo e stampati come report della prova eseguita.



Check-Up Veicolo OEM

Permette di esaminare la specifica lista degli impianti configurati e di visualizzare la lista di tutti gli errori presenti nel veicolo, grazie a: verifica delle centraline presenti, maggiore velocità di lettura della memoria errori (dalle 3 alle 20 volte più veloce); controllo dello stato 'attivo' o 'memorizzato' di ogni singolo errore; accesso alle funzioni di "help errore" con le relative procedure di riparazione; selezione e visualizzazione di un determinato gruppo di centraline; cancellazione errori senza riconnettere lo strumento alla centralina.

Riprogrammazioni speciali

Specifici veicoli e/o impianti possono essere dotati di funzionalità molto particolari, quali, ad esempio: riprogrammazione degli essiccatori d'aria di nuova generazione (APU: Air Processing, Unit/APM: Air Processing Module); programmazione cambi ZF As-Tronic®; impostazione avanzata delle funzionalità di frenatura dei nuovi impianti EBS dei rimorchi; sostituzione centraline con possibilità di trasferimento dei Parameter Setting dalla vecchia alla nuova. In IDC5 TRUCK queste funzionalità sono eseguibili in modo semplice e sicuro.

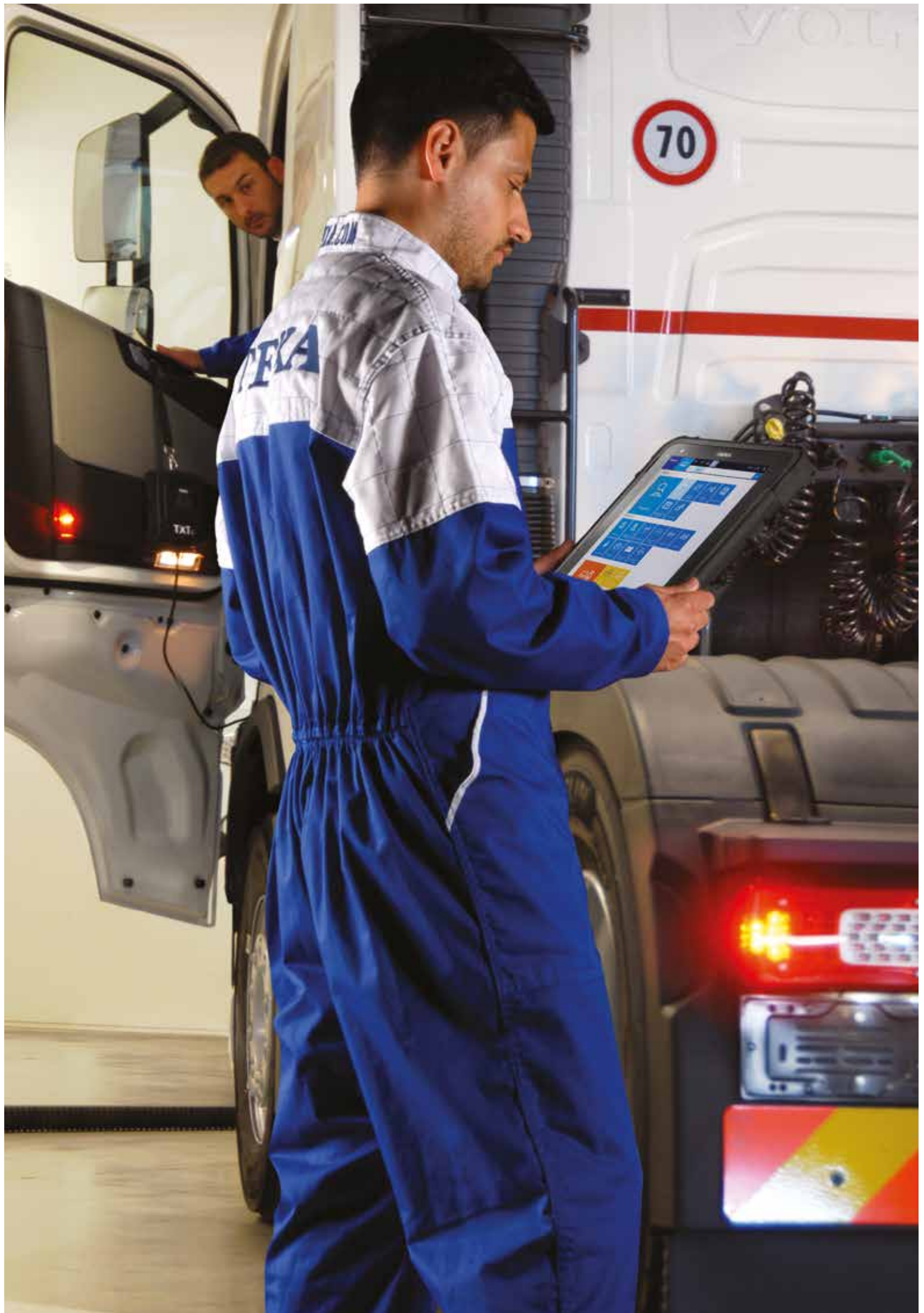


DASHBOARD

Tra le funzionalità esclusive messe a disposizione dal software operativo IDC5 c'è la DASHBOARD* che dà la possibilità di visualizzare i parametri ingegneristici del veicolo, associati ad una grafica intuitiva ed accattivante che riproduce un cruscotto di un veicolo industriale, la componentistica meccanica e la logica di funzionamento dell'impianto.



*La funzione DASHBOARD è già presente e attivata per quei clienti che utilizzano lo strumento di diagnosi AXONE Nemo. Per i clienti invece che utilizzano le altre soluzioni di diagnosi tale funzionalità è acquistabile attraverso una "APP" dedicata all'interno del negozio virtuale "TEKA APP".



Supporto all'Autodiagnosi

A supporto dell'autodiagnosi sono presenti numerose e dettagliate informazioni contenute nei Dati Tecnici, Schede Tecniche e negli Schemi Elettrici che descrivono le funzionalità dei singoli impianti. Inoltre c'è la possibilità di consultare i dati meccanici specifici per ogni veicolo.

Dati tecnici

Una straordinaria banca dati per approfondire le caratteristiche peculiari di ogni veicolo. Si possono trovare indicazioni estremamente particolareggiate e dettagliate su Dati Meccanici, Allineamento Ruote, Pressioni Pneumatici, Cinghia di Distribuzione, Manutenzione Programmata, Localizzazione Componenti, Prove Componenti e molto altro ancora.

Schede tecniche

Mettono a disposizione informazioni molto precise dedicate allo specifico veicolo selezionato, quali il reset manuale di un service, la descrizione generale su un determinato sistema elettronico-meccanico e molto altro.

Schemi Elettrici

Disegnati dagli ingegneri TEXA per poter seguire uno standard unico per tutte le case costruttrici, consentono di approfondire la ricerca del guasto. Nella consultazione degli schemi elettrici è possibile anche accedere a delle schede selezionando un componente o alla funzione SIV grazie alla quale si possono effettuare prove di oscilloscopio con le relative impostazioni già selezionate automaticamente.

iSupport

Attraverso questa funzionalità l'utente può inviare una richiesta di assistenza semplicemente digitando la tipologia di veicolo e l'impianto sul quale sta intervenendo, descrivendo poi nello specifico la problematica che non riesce a risolvere. Gli operatori del call center TEXA prenderanno immediatamente in carico la richiesta e provvederanno a fornire nel minor tempo possibile una risposta soddisfacente alla problematica riscontrata.

TEXA APP: per personalizzare lo strumento di diagnosi

TEXA ha dato vita ad un nuovo concetto di supporto alla diagnosi, rappresentato dal **negozio virtuale TEXA APP**. Questi servizi inediti rendono lo strumento di diagnosi TEXA ancora più flessibile e modulare, con la possibilità da parte dei meccanici di personalizzarlo con le funzionalità più adatte alle loro reali esigenze operative.

TEXA APP si divide in 2 differenti sezioni:

TEXA APP è l'elenco dei software e delle applicazioni sviluppate da TEXA che permettono ad esempio di estendere la copertura o le funzionalità del software per facilitare e snellire il lavoro del meccanico.

PARTNER APP contiene le applicazioni nate dalla collaborazione di TEXA con operatori che forniscono beni e servizi legati al mondo della riparazione, come ad esempio produttori o distributori di parti di ricambio, riviste di settore specializzate, servizi di informazioni tecniche.



DASHBOARD MODE

Per visualizzare i parametri ingegneristici del veicolo utilizzando una grafica intuitiva ed accattivante che riproduce il cruscotto di un veicolo, la componentistica meccanica e la logica di funzionamento dell'impianto selezionato. La funzione DASHBOARD permette una migliore comprensione della dinamica dei sistemi del veicolo, fornendo all'autoriparatore anche un'efficace strumento formativo.



DUAL MODE

Consente il collegamento e la visualizzazione dei parametri di due diverse interfacce in contemporanea: permette, ad esempio, di eseguire l'autodiagnosi su un componente mentre se ne studia il segnale con l'oscilloscopio.



FORMAZIONE TECNICA

La struttura dedicata TEXAEDU offre una gamma completa di corsi di vario livello; da quelli sull'utilizzo approfondito dello strumento acquistato, ai più avanzati per i professionisti che necessitano nozioni specifiche. EDU APP è l'applicazione dedicata alla formazione tecnica che permette di essere sempre informati sulle ultime novità e sui nuovi corsi disponibili.



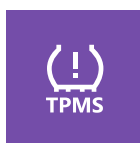
PARAMETRI PREFERITI

Consente di creare, per una determinata sessione di diagnosi o per un determinato sistema diagnostico, una pagina dedicata ai parametri che si ritengono più importanti. Inoltre, è possibile creare più pagine in cui i parametri sono suddivisi per gruppi logici, permettendo di avere diverse viste della stessa sessione diagnostica.



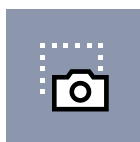
CONVERTITORE UNITÀ DI MISURA

Consente di effettuare in pochissimo tempo conversioni di diverse unità di misura. Un aiuto prezioso per ogni autoriparatore che quotidianamente si trova a dover confrontare una moltitudine di misure e valori provenienti dalle centraline dei veicoli.



TPMS REPAIR

TPS si integra al meglio con gli altri prodotti TEXA di diagnosi già presenti in officina. Con l'ausilio della APP gratuita "TPMS Repair", è in grado di interfacciarsi con un qualsiasi PC con installato il software IDC5 TEXA, oppure con AXONE Nemo.



PRINT SCREEN

Permette di catturare con estrema facilità ed immediatezza la schermata di diagnosi desiderata, trasformandola in un'immagine da poter salvare ed utilizzare in un secondo momento. Per catturare la schermata è sufficiente premere, in qualsiasi momento, la nuova icona che trovate nello schermo di IDC5. L'immagine verrà salvata nel formato JPG e potrà poi essere facilmente trasferita nel vostro PC.

e molte altre su:

<https://www.texa.it/software/texa-app>



N.B. Verificare la disponibilità delle TEXA APP sullo strumento di interesse e nel mercato di riferimento.

Soluzioni di diagnosi

Le soluzioni di diagnosi TEXA sono costituite dal potentissimo visualizzatore **AXONE Nemo** e dalla robusta interfaccia veicolo **NAVIGATOR TXTs**. Si connettono tra loro via Bluetooth e dialogano con i sistemi di controllo elettronico dei veicoli, garantendo prestazioni e velocità d'intervento senza pari nel mondo della diagnosi multimarca. Gli strumenti TEXA rappresentano un aiuto insostituibile per i tecnici riparatori e si distinguono per la grande praticità d'utilizzo e la versatilità, in quanto le interfacce veicolo sono compatibili anche con normali Personal Computer.

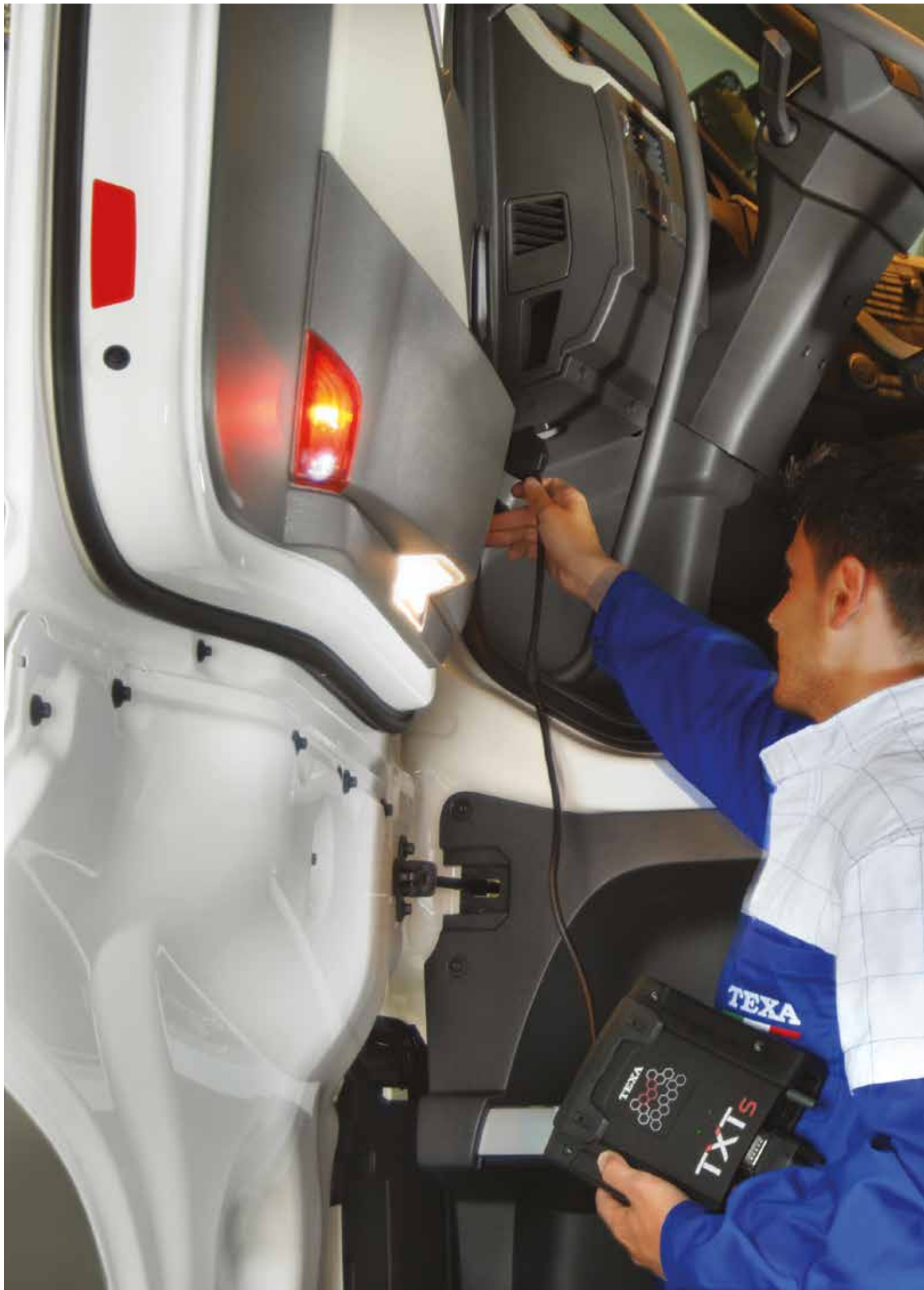


AXONE Nemo

AXONE Nemo è il visualizzatore tecnologicamente più completo e potente disponibile sul mercato, del tutto paragonabile come caratteristiche ai migliori tablet commerciali. Ma, rispetto a questi, è **progettato per resistere a grandi shock**, compresa la caduta in acqua: grazie ad un brevetto TEXA, è infatti l'unico dispositivo PC al mondo in grado di galleggiare*. La scocca di AXONE Nemo è interamente in magnesio, un materiale nobile che si caratterizza per leggerezza e smaltimento di calore. A questa scelta funzionale, si abbina la tradizionale cura dell'estetica: AXONE Nemo non solo è bellissimo, ma è stato pensato anche per la massima praticità d'uso. Dispone di una tecnologia d'avanguardia, a cominciare dallo **schermo capacitivo 12 pollici**, con la straordinaria **risoluzione 2160x1440** e protetto da un robustissimo vetro **Gorilla Glass**. Il suo motore è un processore Intel® Quad Core N3160, con memoria RAM da 8 Giga e storage da 250 GB. La connettività è garantita da un avanzato sistema Wi-Fi a doppio canale e un modulo Bluetooth® 4.0 Low Energy. Altra caratteristica distintiva è la presenza di due fotocamere da 5 megapixel, una frontale ed una posteriore completa di flash/torcia ed autofocus.



*Impermeabilità e galleggiabilità sono caratteristiche disponibili acquistando la versione speciale "AXONE Nemo Waterproof".





NAVIGATOR TXTs

NAVIGATOR TXTs è la soluzione più potente e performante tra le interfacce veicolo TEXA, in quanto permette di intervenire negli ambiti **TRUCK, CAR, BIKE, OFF-HIGHWAY e MARINE**, eseguendo prove di autodiagnosi quali visualizzazione di parametri ingegneristici, stati, attivazioni, regolazioni e configurazioni, azzeramento spie e funzioni di manutenzione, tagliando e airbag, configurazione centraline, chiavi, telecomandi e molto altro ancora. NAVIGATOR TXTs è compatibile con il protocollo PASSTHRU* il quale prevede la possibilità per qualsiasi officina di connettersi al server centrale di ciascuna casa costruttrice per scaricare i pacchetti software oppure le informazioni tecniche ufficiali.

SOLUZIONI
DIAGNOSI



*Verificare sul sito www.texa.com/passthru i requisiti hardware minimi suggeriti e le funzioni diagnostiche abilitate delle case automobilistiche.



TEXA eTRUCK

TEXA eTRUCK è un dispositivo miniaturizzato che, una volta installato nella presa diagnostica e configurato in pochi minuti, consente di **monitorare** in modo costante **da remoto lo stato del mezzo**, eseguendo funzioni come lettura e cancellazione degli errori, lettura dei parametri ingegneristici dei sistemi Powertrain e gestendo funzioni di **regolazione**, come ad esempio la Rigenerazione del DPF. Tutto questo in un'ottica di **monitoraggio e manutenzione predittivi**, con l'opportunità da parte del meccanico di interagire con le centraline.

TEXA eTRUCK, oltre che per i tecnici riparatori, rappresenta la soluzione ideale anche per i **driver** ed i **fleet manager**, perché li aggiorna costantemente sulle condizioni dei propri mezzi e permette loro di mettere in atto azioni mirate alla riduzione dei costi e all'ottimizzazione nell'utilizzo dei veicoli, grazie ad una **APP** e ad un **portale gestionale** dedicati.



Soluzioni TPMS

Sempre più veicoli commerciali ed industriali utilizzano il monitoraggio della pressione degli pneumatici, che al giorno d'oggi rappresenta un importantissimo elemento di sicurezza stradale. TEXA ha sviluppato una soluzione specifica per il controllo del corretto funzionamento di questo sistema.

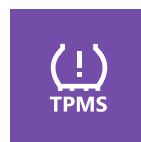




TPS

TPS dialoga con il sensore di ogni singola valvola, la risveglia se in modalità stand-by, ne verifica l'efficienza e visualizza sul proprio display integrato pressione, temperatura e, dove disponibile, carica della batteria, oltre al codice identificativo ed a tutte le ulteriori informazioni diagnostiche eventualmente previste dal costruttore. L'operatore può così controllare lo stato d'uso del sensore ed eventualmente procedere alla sostituzione.

SAOLUZIONI
TPMS



APP TPMS Repair

Attivando la App TPMS Repair in abbinamento a TPS è possibile portare a termine con estrema precisione tutte le operazioni legate agli pneumatici svolte quotidianamente da gommisti e centri FAST-FIT, quali: sostituzione, rotazione estiva/invernale, cambio del sensore della valvola, incrocio per limitarne l'usura.

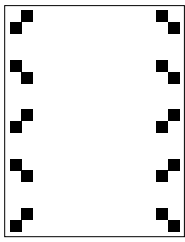
KIT ADAS TRUCK

Anche alcuni marchi di camion e di veicoli commerciali necessitano di un'adeguata strumentazione per la corretta calibrazione dei sistemi di assistenza alla guida, quali telecamere, radar o sensori che governano l'Adaptive Cruise Control. La proposta TEXA è un sistema di regolazione che comprende una traversa di misurazione, pannelli suddivisi per marca destinati alle telecamere e dispositivi laser indispensabili per garantire il corretto allineamento e la taratura dei radar dei costruttori WABCO, TRW e TRW/Knorr.

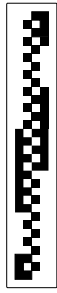
Il **Kit ADAS TRUCK** comprende anche un set di griffe con puntatore laser, il laser per la regolazione dell'Adaptive Cruise Control, lo specchio adattatore per radar WABCO. Il **software IDC5**, inoltre, guida l'operatore passo dopo passo anche negli interventi sui mezzi che effettuano l'auto-calibrazione con procedura di adattamento su strada.



Pannelli e accessori di calibrazione TRUCK



**VOLVO/RENAULT
TRUCK Euro 6**



**MAN
SCANIA
IVECO DAILY 2014**



**Laser per Adaptive
Cruise Control**



**Specchio adattatore
radar WABCO
(optional)**



**Set di griffe
con puntatore laser**



Diagnosi elettriche

Ci sono molti casi nei quali l'autodiagnosi non basta: se le centraline elettroniche non rilevano errori, la causa potrebbe risiedere in un malfunzionamento elettrico o meccanico. In casi come questi è fondamentale effettuare una diagnosi di tipo tradizionale, attraverso una serie di misurazioni analogiche e digitali in grado di rilevare le prestazioni dei vari componenti come batteria, iniettori, rete CAN o resistenze. L'interfaccia TEXA UNIProbe consente di effettuare tutte le misurazioni fisiche indispensabili per effettuare la diagnosi di tipo tradizionale, individuando la presenza o meno di un'anomalia.





UNIProbe

UNIProbe comprende:

- **Oscilloscopio:**

quattro canali analogici indipendenti, dotato di funzione SIV* per l'interpretazione del segnale rilevato.

- **Battery Probe:**

per testare l'efficienza della batteria, nonché per l'analisi ed il controllo di tutti i sistemi di avviamento e ricarica.

- **TNET:**

per la misura e l'analisi elettrica delle reti di comunicazione automobilistica CAN.

- **Generatore di segnali:**

per simulare gli impulsi prodotti dai sensori e i segnali di comando inviati dalla centralina per il controllo ad esempio delle elettrovalvole.

- **Multimetro:**

per misure di tensione, resistenza e corrente (con pinza amperometrica).

- **Prova pressioni:**

per effettuare le prove di pressione carburante e turbo di tutti i veicoli



*Indicazione del range di valori che dovrebbe misurare il componente funzionante.

Stazioni A/C KONFORT

La linea KONFORT 700 è composta da innovativi modelli che si differenziano per caratteristiche e modalità di impiego e consentono di portare a termine con estrema precisione tutte le operazioni di manutenzione e ricarica degli impianti A/C dei veicoli. KONFORT 700 viene prodotta in una linea di montaggio unica al mondo, per garantire massima qualità ed affidabilità nel tempo. I componenti utilizzati hanno caratteristiche eccezionali e garantiscono un'efficienza nel recupero del refrigerante superiore al 95%. Il design, dalle linee essenziali e pulite, si coniuga con caratteristiche di maneggevolezza, robustezza e sicurezza che rendono semplici e agevoli tutti gli interventi di manutenzione.



KONFORT 760R BUS

KONFORT 760R BUS rappresenta la soluzione ideale per effettuare le manutenzioni e gli interventi di ricarica del refrigerante su tutti i veicoli industriali. Si tratta di una **stazione altamente automatizzata**, raccomandata dai più importanti costruttori mondiali di veicoli, che implementa tecnologie all'avanguardia e conta ben 8 brevetti internazionali depositati. 760R BUS è stata **progettata espressamente per i grandi impianti**.

Il software operativo installato è plasmato sulle più restrittive norme SAE in termini di precisione ed accuratezza. KONFORT 760R BUS, grazie anche ad una fitta rete di sensori, gestisce il processo di verifica e ricarica con una precisione nelle operazioni di ricarica mai vista prima. Un evoluto **display a colori** a matrice TFT controlla l'avanzamento delle operazioni automatizzate tramite immagini, grafici e schede tecniche: qualsiasi possibile anomalia viene segnalata con dettagliati messaggi di errore.

Tramite il supporto memoria rimovibile (scheda SD), è possibile dialogare con un PC commerciale Windows, al fine di aggiornare il database di marche e modelli, controllare e certificare tutti i servizi di manutenzione eseguiti ed effettuare eventuali upgrade del software. KONFORT 760R BUS può essere equipaggiata con il **Kit Identificatore Refrigerante**, che evita la possibilità di contaminazione tra diversi gas ed individua l'eventuale presenza di refrigeranti contraffatti all'interno dell'impianto di climatizzazione del veicolo.

Caratteristiche principali

- Compatibile R134a o R1234yf
- Display TFT a colori ad alta visibilità con interfaccia grafica evoluta
- Gestione DATABASE e servizi effettuati SD
- Gruppo manometri-display rotante
- Serbatoio 30 kg
- Precisione in carica +/- 15 gr
- Recupero refrigerante ad alta efficienza (oltre 95%)
- Pompa a vuoto doppio stadio
- Flaconi olio ermetici anti contaminazione
- Iniezione automatica oli ad alta precisione
- Riconoscimento automatico flacone olio
- Controllo automatico precisione misura refrigerante
- Sistema blocco bilancia
- Gestione servizio di manutenzione automatico

- Modalità di funzionamento:
 - DATABASE
 - SERVIZIO PERSONALIZZATO
 - MY DATABASE
- Copertura plurilingue del software
- Compensazione automatica lunghezza tubi di servizio
- Allarme automatico manutenzione
- Manutenzione semplificata
- Gestione automatica scarico incondensabili

Optional

Kit di flussaggio, Kit VDC, Kit efficienza climatizzatore, Kit identificatore refrigerante, stampante termica, autodiagnosi impianto di climatizzazione.

APP KONFORT

KONFORT 760R BUS, grazie ad una APP dedicata, si interfaccia con i dispositivi mobile Android ed iOS, per consentire al tecnico di **seguire** anche a distanza, direttamente dal suo **smartphone**, l'avanzamento delle **procedure di manutenzione** e ricarica degli impianti A/C dei veicoli. Con la nuova APP, inoltre, è possibile gestire agevolmente i servizi di manutenzione fatti anche se la stazione è spenta.



Diagnosi emissioni

La soluzione TEXA per l'analisi delle emissioni comprende una serie di strumenti specifici per la corretta esecuzione di tutte le prove e le verifiche previste dalle vigenti normative anti inquinamento: GASBOX Autopower, OPABOX Autopower, GAS Mobile, MULTI PEGASO 3, RC2, RC3, RCM.





Soluzioni evolute per i centri revisione

Il sistema italiano delle revisioni periodiche dei veicoli a motore, **MCTCNet2**, è considerato a detta degli esperti di settore il protocollo più avanzato a livello europeo se non mondiale. Si tratta infatti di un sistema che fa della certezza della misura e della inviolabilità dei dati raccolti il suo punto di forza. Per questo motivo è preso ad esempio da diverse nazioni quale base per l'evoluzione dei propri sistemi. Un sistema così sicuro ed affidabile richiede, per sua natura, che tutti i veicoli che si sottopongono alla revisione debbano essere perfettamente in linea con quanto richiesto dalle normative vigenti. Sta quindi assumendo sempre una maggior rilevanza anche in Italia il sistema delle pre-revisioni le quali possono essere eseguite dalle officine tradizionali ma seguendo i parametri imposti da MCTCNet2. Gli strumenti di analisi delle emissioni realizzati da TEXA sono **apparecchiature innovative**, sviluppate e pensate per offrire ai centri di revisione e alle officine, soluzioni facili da utilizzare e la cui tecnologia permette una misura precisa ed affidabile in linea con tutte le più recenti normative di settore.

ETS PC SOFTWARE Dedicato ai centri revisione

Il software per PC TEXA ETS è la soluzione completa per la gestione delle analisi emissioni nei centri di revisione. **ETS guida passo dopo passo** il responsabile tecnico alla **verifica delle emissioni gassose** secondo la normativa MCTCNet2. Può gestire linee multiple composte di più analizzatori e diversi contagiri. ETS inoltre gestisce in maniera autonoma qualsiasi banco prova velocità allineato al protocollo Net2.



GASBOX AUTOPOWER Analizzatore gas

GASBOX Autopower è l'analizzatore di gas di scarico per la misura dei valori di CO, CO₂, O₂, HC (e opzionale NO) dei veicoli alimentati a benzina e a gas. È omologato dal Ministero dei Trasporti italiano per l'utilizzo nei centri di revisione sia per i veicoli leggeri che per i motoveicoli.

OPABOX AUTOPOWER Opacimetro

OPABOX Autopower verifica l'opacità dei fumi dei veicoli equipaggiati con motori Diesel. È equipaggiato di sonde adatte alla misurazione dei fumi sia di autoveicoli leggeri che di veicoli pesanti. OPABOX Autopower è omologato secondo le più recenti normative.



GASBOX ed OPABOX sono equipaggiati con un pratico trolley che ne permette un agevole utilizzo all'interno dell'officina. La presenza della connettività Bluetooth di serie abbinata all'opzionale utilizzo del Power Pack (pacco batterie esterno) assicura l'utilizzo in completa configurazione wireless.

MULTI PEGASO 3 PC STAZIONE e GAS MOBILE

MULTI PEGASO 3 è la stazione di gestione **pensata per l'officina tradizionale** che fa anche l'analisi delle emissioni. È composto di una scheda madre dedicata con processore di ultima generazione, dotata di comunicazione Bluetooth e Wi-Fi.

PC STAZIONE è **pensato per il centro autorizzato MCTC**. Si compone di un PC desktop ad elevate prestazioni con 4 GB di memoria e un hard disk da 500 GB corredato di una device multi-seriale che può gestire fino ad 8 strumenti contemporaneamente.

GAS Mobile è un **dispositivo di visualizzazione portatile**, leggero e compatto, caratterizzato da un display grafico LCD ad alta visibilità, che permette di effettuare i test su tutti i tipi di motori benzina, diesel o carburanti alternativi. Dialoga via Bluetooth con OPABOX Autopower, GASBOX e con i rilevatori di giri e temperatura motore RC2 ed RC3.



RC3 e RC2

RC3 è un **contagiri universale** pensato sia per l'utilizzo su veicoli leggeri che pesanti. Corredato da due sistemi di acquisizione dei dati: Ripple Batteria o tramite cavo OBD. Vi è inoltre la possibilità opzionale di utilizzarlo con pinza induzione o con sensore piezo. Supporta i protocolli EOBD: ISO 9141, KW2000, PWM, VPW, CAN BUS ed il più recente WWH-OBD.

RC2 è il contagiri pensato per le auto; dotato di sonda Ripple Batteria può comunque essere utilizzato anche con pinza induzione e sensore piezo (entrambi opzionali).



Formazione tecnica

Offrire formazione ai propri clienti è particolarmente importante per TEXA. La competenza tecnica ed il conseguente corretto utilizzo degli strumenti diagnostici, sono oggi fattori critici di successo per la propria attività di autoriparazione. La metodologia didattica dei corsi si basa su un corretto mix tra apprendimento teorico ed esercitazioni pratiche su veicoli. Quest'ultima è di fondamentale importanza, perché integra le prove e le simulazioni con la strumentazione diagnostica TEXA in possesso dell'autoriparatore, stimolando una partecipazione più attiva e dinamica ed un apprendimento maggiore.





D9T ADAS: Diagnosi e calibrazione dei sistemi di assistenza alla guida

Corso fondamentale per conoscere i sistemi di assistenza alla guida, le tecnologie e le strumentazioni necessarie per effettuare il controllo, la manutenzione e la riparazione. D9T permette di effettuare, con l'ausilio della strumentazione dedicata, la calibrazione delle telecamere, la taratura dei radar e dei sensori, impiegare le tecniche di diagnosi per ripristinare i sistemi di ausilio alla guida, verificarne eventuali malfunzionamenti e ricercare le soluzioni. Verranno illustrati esempi pratici di calibrazione statica e di calibrazione dinamica con l'ausilio della strumentazione tecnica e dell'autodiagnosi.



D3T: Tecniche di diagnosi, azzeramenti e configurazioni

Al termine del corso l'allievo sarà in grado di: interpretare i risultati dei test diagnostici nelle motorizzazioni Cursor e Tector Iveco; eseguire correttamente la sostituzione di componenti quali iniettori, unità pompanti ed essiccatori elettronici; concludere in modo corretto le operazioni di manutenzione tradizionali nei principali cambi Mercedes, Volvo e MAN (sostituzione frizione, servo frizione o attuatori); sostituire la centralina nel cambio ZF AsTronic; effettuare gli azzeramenti della manutenzione nei veicoli Mercedes, MAN e Volvo.



G18T: Diagnosi dei sistemi di gestione motore Common Rail TRUCK

Fornisce al partecipante le nozioni fondamentali sul funzionamento e le caratteristiche costruttive del sistema di iniezione diretta Common-Rail riconoscendone le diverse generazioni. Permette di riconoscere tutti i componenti dell'impianto e verificare la loro funzionalità attraverso lo strumento di autodiagnosi e l'oscilloscopio ed eseguire le prove di pressione del circuito idraulico dell'impianto.



G19T: Sospensioni a controllo elettronico

Corso utile per apprendere il funzionamento e le caratteristiche costruttive dei sistemi di sospensioni pneumatiche a controllo elettronico e acquisire le logiche di intervento e le differenze tra il sistema ECAS WABCO, il sistema KNORR e l'impianto Bosch Knorr-Bremse, riconoscerne i componenti e le modalità di diagnosi, saper attuare le procedure di calibrazione con lo strumento di autodiagnosi per i veicoli DAF, Iveco, MAN, Mercedes, Renault, Scania e Volvo.



G20T: Programmazione avanzata EBS rimorchi

Questo corso permette di conoscere le logiche di funzionamento dei diversi sistemi frenanti a gestione elettronica per veicoli rimorchiati e acquisire le modalità di intervento sui differenti impianti quali EBS WABCO, EBS KNORR-Bremse e EBS HALDEX, oltre alle nozioni necessarie per diagnosticare i guasti più comuni e rimuovere le cause seguendo le procedure di riparazione idonee. Al termine del corso sarà possibile eseguire le regolazioni disponibili in base all'impianto e le configurazioni presenti su tali sistemi, essere informati sui rischi che l'operatore incontra durante l'utilizzo delle funzioni di regolazione presenti all'interno dell'autodiagnosi.



G21T: Impianti di riduzione catalitica selettiva SCR/ AdBlue™

Corso utile per conoscere il funzionamento dei sistemi SCR per i veicoli Euro V e Euro VI, le implicazioni legali e i limiti tecnologici, le tipologie di impianto presenti sul mercato adottate dai diversi costruttori di veicoli, illustrandone tecnicamente il principio di funzionamento, la diagnosi e le regolazioni specifiche per ogni marca, con spiegazione dei parametri e dei test.



S8T: Diagnosi motore e sistemi post trattamento Euro VI - DAF

Il corso si propone l'obiettivo di spiegare quali tecnologie vengono impiegate dal costruttore DAF nei propri motori per rispettare le norme antinquinamento Euro VI. L'allievo, al termine del corso, avrà compreso quali sono le metodologie migliori per il controllo dei malfunzionamenti che si possono manifestare nei motori della serie MX e tutte le funzionalità diagnostiche presenti nel software IDC5 che permettono la lettura dei guasti, il controllo dei parametri di funzionamento e le procedure di adattamento, la calibrazione e la manutenzione dei dispositivi presenti in queste serie di motori.



S9T: Diagnosi motore e sistemi post trattamento Euro VI - MERCEDES

Questo corso illustra quali tecnologie impiega il costruttore Mercedes Benz nei propri motori per rispettare le norme antinquinamento Euro VI. L'allievo, al termine del corso, avrà compreso quali sono le metodologie migliori per il controllo dei malfunzionamenti che si possono manifestare nei motori della serie OM47x e OM93x e descritte tutte le funzionalità diagnostiche presenti nel software IDC5 che permettono la lettura dei guasti, il controllo dei parametri di funzionamento e le procedure di adattamento, calibrazione e manutenzione dei dispositivi presenti in queste serie di motori.



S10T

S10T: Diagnosi motore e sistemi post trattamento Euro VI – IVECO

Il corso illustra le tecnologie impiegate dal costruttore Iveco nei propri motori per rispettare le norme antinquinamento Euro VI. L'allievo, al termine del corso, avrà compreso quali sono le metodologie migliori per il controllo dei malfunzionamenti che si possono manifestare nei motori della serie Cursor e tutte le funzionalità diagnostiche presenti nel software IDC5 che permettono la lettura dei guasti, il controllo dei parametri di funzionamento e le procedure di adattamento, calibrazione e manutenzione dei dispositivi presenti in questa serie di motori.

TEXA

TEXA viene fondata nel 1992 in Italia ed è oggi tra i leader mondiali nella progettazione e produzione di strumenti di diagnosi e telediagnosi multimarca, analizzatori per gas di scarico, stazioni per la manutenzione aria condizionata. TEXA è presente in quasi tutto il mondo con una capillare rete di distribuzione; in Brasile, Francia, Germania, Giappone, Gran Bretagna, Polonia, Russia, Spagna, Stati Uniti e commercializza direttamente tramite proprie filiali. Attualmente sono circa 650 i dipendenti TEXA nel mondo, tra cui oltre 150 ingegneri e specialisti impegnati nella Ricerca e Sviluppo. Numerosi sono i riconoscimenti ottenuti da TEXA negli anni in campo internazionale, tra i quali ricordiamo il Trofeo dell'Innovazione ad Automechanika Francoforte (2010 e 2014), il "Premio dei Premi" come azienda più innovativa

d'Italia, ricevuto dall'allora Presidente della Repubblica Giorgio Napolitano (2011), il Trofeo dell'Innovazione Automotive Irlanda (2014), il Premio La Chiave d'Oro a Mosca (2015 e 2017). Nel 2015 il Mit Technology Review ha premiato TEXA tra le dieci imprese più "disruptive" d'Italia. Nel 2016 TEXA ha ottenuto il premio Frost & Sullivan "European Commercial Vehicle Diagnostics Customer Value Leadership". Tutti gli strumenti TEXA sono progettati, ingegnerizzati e costruiti in Italia, su moderne linee di produzione automatizzate, a garanzia della massima precisione. TEXA è particolarmente attenta alla qualità dei suoi prodotti, ed ha ottenuto la severissima certificazione ISO TS 16949 destinata ai fornitori di primo equipaggiamento delle case automobilistiche.



facebook.com/texacom



instagram.com/texacom



twitter.com/texacom



linkedin.com/company/texa



youtube.com/texacom



plus.google.com/+TEXAcom

Verifica la grande copertura offerta da TEXA:

www.texa.com/coverage

Compatibilità e specifiche minime di sistema di IDC5:

www.texa.com/system

AVVERTENZA

I marchi e i segni distintivi delle case costruttrici di veicoli presenti in questo documento hanno il solo scopo di informare il lettore sulla potenziale idoneità dei prodotti TEXA qui menzionati ad essere utilizzati per i veicoli delle suddette case. I riferimenti alle marche, modelli e sistemi elettronici contenuti nel presente documento devono intendersi come puramente indicativi, in quanto i prodotti e software TEXA – essendo soggetti a continui sviluppi e aggiornamenti – al momento della lettura del seguente documento, potrebbero non essere in grado di effettuare la diagnosi di tutti i modelli e sistemi elettronici di ciascuna di tali case costruttrici. Pertanto, prima dell'acquisto, TEXA suggerisce di verificare, sempre, la "Lista copertura diagnosi" del prodotto e/o software presso i Rivenditori autorizzati TEXA. **Le immagini e le sagome dei veicoli presenti in questo documento hanno il solo scopo di facilitare l'individuazione della categoria di veicolo (auto, camion, moto ecc.) cui il prodotto e/o software TEXA è dedicato.** Dati, descrizione e illustrazioni possono variare rispetto a quanto descritto nel presente documento. TEXA S.p.A. si riserva il diritto di apportare qualsiasi modifica ai suoi prodotti, senza avviso alcuno.

BLUETOOTH è un marchio di proprietà
Bluetooth SIG, Inc., U.S.A. con licenza per TEXA S.p.A.

Android is a trademark of Google Inc

Copyright TEXA S.p.A.
cod. 8801780
08/2018 - Italiano - V.9.0



TEXA S.p.A.
Via 1 Maggio, 9
31050 Monastier di Treviso
Treviso - ITALY
Tel. +39 0422 791311
Fax +39 0422 791300
www.texa.com - info.it@texa.com

COMPANY WITH
QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV GL
= ISO 9001 =