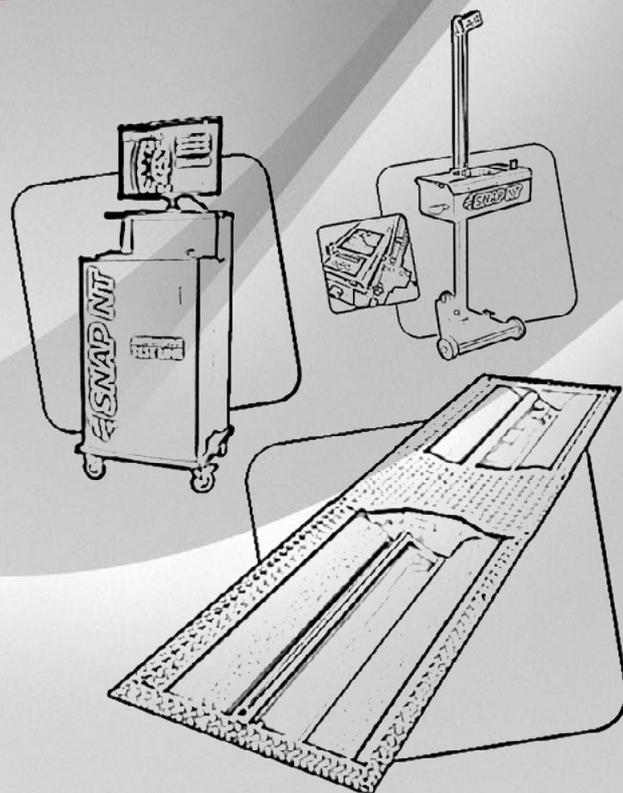
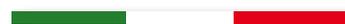


SNAP NT

Automotive Test Line



CATALOGO PRODOTTI





L'AZIENDA

SNAP NT realizza apparecchiature per la revisione dei veicoli con particolare attenzione all'innovazione, alle prestazioni ed all'affidabilità.

Nel 2009 si distingue nel panorama dei costruttori nazionali per aver inventato ed omologato i primi provafreni universali auto/moto, oggi arrivati alla 2° generazione di prodotto.

Nel giro di pochi anni realizza la più vasta gamma di provafreni a rulli ed a piattaforme che il mercato possa annoverare, nonché una gamma completa di apparecchiature per analisi

gas e fumi; questo catalogo ne vuole essere l'esempio ed al tempo stesso la bandiera di tanto impegno.

E' partner del GRUPPO ALTEA, insieme ad ASSEMBLAD (analisi gas e fumi) e SCAEM (PC Prenotazione – PC Stazione – Riconoscimento Targa).

Da questa sinergia nasce un unico referente, per prodotti, servizi e Know how, su tutte le tematiche relative la revisione dei veicoli; inoltre la vastità e la particolarità della gamma consentono un'estrema personalizzazione delle soluzioni proposte.



PROVAFRENI A PIATTAFORME

Prova freni a piattaforma universale per autoveicoli e motocicli a 2,3,4 ruote e quad.



PROVAFRENI A RULLI

Prova freni a rulli universale per autoveicoli e motocicli a 2,3,4 ruote e quad.



PROVA VELOCITÀ

Banco prova velocità a singola o doppia coppia di rulli per ciclomotori e motocicli a 2, 3 e 4 ruote.



ANALISI GAS DI SCARICO

Analizzatore gas di scarico e opacimetro per autoveicoli e motocicli.



CONTAGIRI

Contagiri universale autoveicoli e motocicli.



PROVAFARI

Prova fari con unità di lettura in grado di misurare l'intensità luminosa dei fari con lampade tradizionali, Xenon, Led.

I PRODOTTI

La gamma dei prodotti che oggi la SNAP NT può offrire è sicuramente tra le più complete del settore, frutto dell'unione di tre realtà consolidate e specializzate ognuna per il settore di competenza.

I BANCHI PROVA FRENI UNIVERSALI sia nelle versioni a rulli che a piattaforme, per tutte le tipologie di veicoli, offrono un'opportunità di scelta unica nel settore con proposte tecnicamente all'avanguardia, come le piattaforme con rivestimento al corindone che garantisce un ottimo coefficiente di aderenza, sia su asciutto che su bagnato, oppure i banchi a rulli con dimensioni estremamente contenute per potersi adattare alle buche già esistenti.

I BANCHI PROVA VELOCITÀ sia a singola coppia di rulli che a doppia coppia, con sistema pneumatico di aggancio – sgancio dei rulli comandato direttamente dal software e colonnina comandi con display LCD.

ANALISI GAS DI SCARICO mediante analizzatori ed opacimetri di ultima generazione, sviluppati per un impiego intensivo specifico delle revisioni, gli analizzatori hanno una cella di analisi progettata e realizzata internamente, prima in Europa con omologazione "OIML 00" e sistema di pulizia del circuito con aria compressa.

CONTAGIRI universali adatti ad ogni tipo di veicolo, con acquisizione dei dati attraverso sensore magnetico, cavo EOBD, batteria, dotati anche di sonda temperatura.

PROVAFARI robusto e semplice da utilizzare, in grado di leggere ogni tipo di fascio luminoso, sia esso generato da lampade tradizionali, Xenon, LED.

Tutte le apparecchiature adottano un sistema di connessione Wireless Bluetooth e sono progettate e sviluppate per il nuovo protocollo MCTC Net 2.

F2212TQ

**PROVAFRENI A PIATTAFORMA
UNIVERSALE AUTO/MOTO
DI SECONDA GENERAZIONE**



Banco provafreni a piattaforma per autoveicoli e motocicli a 2,3,4 ruote. Il nuovo provafreni a piattaforma universale, è il sunto di anni di consolidata esperienza con provafreni a piattaforma per auto, moto a 2, 3 e 4 ruote compresi quad; un innovativo rivestimento in corindone permette prestazioni eccezionali in termini di aderenza anche a ruote bagnate.

Il nuovo prova freni a piattaforma, permette l'esecuzione della prova di frenatura a velocità estremamente ridotte del mezzo ed in un solo passaggio acquisisce i dati di peso, efficienza frenante e comportamento dinamico, ricreando le stesse caratteristiche di una normale frenata su strada.

Un profilo particolarmente ribassato, permette prove estremamente agevoli, anche per veicoli con assetti bassi o super ribassati; inoltre la tipolo-

gia di prova è assolutamente indicata per tutti i veicoli 4WD permanente, anche con controllo automatico della trazione, senza che l'operatore sia costretto ad accortezze particolari durante la prova.

Dotato di telecomando universale Bluetooth per la gestione delle prove e la connessione dei sensori sforzo leva/pedale per autoveicoli e motoveicoli.

Possibilità di installazione senza dover ricorrere ad opere murarie, in versione soprapavimento, oppure in versione incasso (in tal caso è necessario preparare un opportuno incasso).

Software di gestione in modalità MCTC NET DIR



Omologazioni:

OM00617a/NET2
OM00617EST001a3/NET2
OM00618am/NET2
OM00617EST001am/NET2

Alimentazione e dimensioni

Alimentazione	220V 50Hz 30 W
Installazione ad incasso	(4000x750x55mm) x 2
Installazione a pavimento	4840x2200x55mm.

Tipologia d'uso

Autoveicoli	SI
Motoveicoli	SI
Tricicli	SI
Quadricicli	SI

Caratteristiche

Carico misurabile per asse	29.000 N
Forza max misurabile per ruota	7.500N
Coefficiente di aderenza	> 0,6
Carreggiata interna	800 mm
Rivestimento piattaforme	Corindone
Sistema di pesatura	Integrato
Taratura dello zero	Automatica

F2202 TQ

PROVAFRENI A PIATTAFORMA UNIVERSALE AUTO/MOTO DI SECONDA GENERAZIONE



Banco provafreni a piattaforma per autoveicoli e motocicli a 2,3,4 ruote. Il nuovo provafreni a piattaforma universale, è il frutto di anni di consolidata esperienza con provafreni a piattaforma per auto, moto a 2, 3 e 4 ruote compresi quad anche con carreggiate ridotte fino a 300mm; un innovativo rivestimento in corindone permette prestazioni eccezionali in termini di aderenza anche a ruote bagnate.

Il nuovo provafreni a piattaforma, permette l'esecuzione della prova di frenatura a velocità estremamente ridotte del mezzo ed in un solo passaggio acquisisce i dati di peso, efficienza frenante e comportamento dinamico, ricreando le stesse caratteristiche di una normale frenata su strada.

Un profilo particolarmente ribassato, permette prove estremamente agevoli, anche per veicoli con assetti bassi o super ribassati; inoltre la tipolo-

gia di prova è assolutamente indicata per tutti i veicoli 4WD permanente, anche con controllo automatico della trazione, senza che l'operatore sia costretto ad accortezze particolari durante la prova. Adatto ai nuovi motoveicoli con asse anteriore a doppia ruota; dotato di telecomando universale Bluetooth per la gestione delle prove e la connessione dei sensori sforzo leva/pedale per autoveicoli e motoveicoli.

Possibilità di installazione senza dover ricorrere ad opere murarie, in versione soprapavimento, oppure in versione incasso (in tal caso è necessario preparare un opportuno incasso).

Software di gestione in modalità MCTC NET DIR



Alimentazione e dimensioni	
Alimentazione	220V 50Hz 30 W
Installazione ad incasso	4000x2100x55mm.
Installazione a pavimento	4840x2100x55mm.
Tipologia d'uso	
Autoveicoli	SI
Motoveicoli	SI
Tricicli	SI
Quadricicli	SI

Caratteristiche	
Carico misurabile per asse	29.000 N
Forza max misurabile per ruota	7.500N
Coefficiente di aderenza	> 0,6
Carreggiata interna	300 mm
Rivestimento piattaforme	Corindone
Sistema di pesatura	Integrato
Taratura dello zero	Automatica

Omologazioni:

OM00601a/NET2
OM00601EST001a3/NET2
OM00602am/NET2
OM00601EST001am/NET2

F2216TQ

**PROVAFRENI A PIATTAFORMA
UNIVERSALE AUTO/MOTO
DI SECONDA GENERAZIONE**



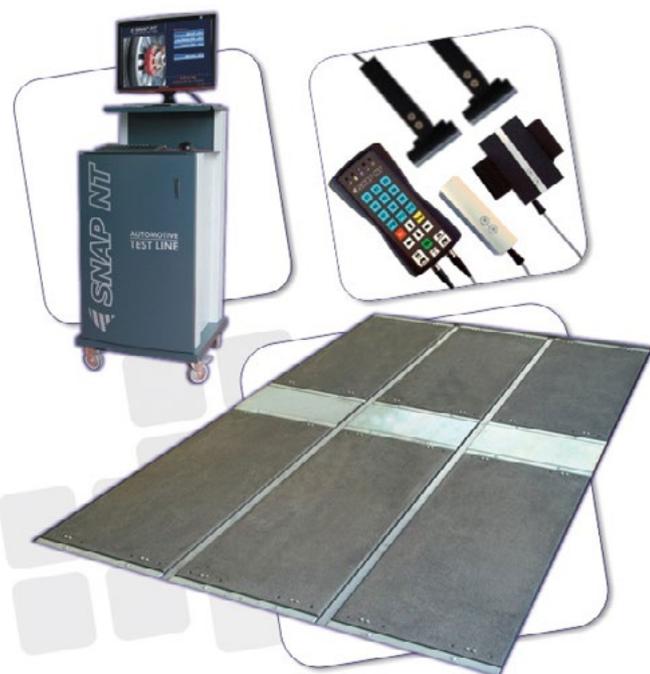
Banco provafreni a 6 piattaforme per autoveicoli e motocicli a 2,3,4 ruote. Il nuovo provafreni a 6 piattaforme universale, è il sunto di anni di consolidata esperienza con provafreni a piattaforma per auto, moto a 2, 3 e 4 ruote compresi quad; un innovativo rivestimento in corindone permette prestazioni eccezionali in termini di aderenza anche a ruote bagnate.

Il nuovo provafreni a piattaforma, permette l'esecuzione della prova di frenata a velocità estremamente ridotte del mezzo ed in un solo passaggio acquisisce i dati di peso, efficienza frenante e comportamento dinamico, ricreando le stesse caratteristiche di una normale frenata su strada. Inoltre la particolarità delle 6 piattaforme gestite contemporaneamente, consente l'esecuzione della prova di frenata in un unico passaggio anche per i tricicli compresi i sidecar, i quali a causa della particolare configurazione degli assi, richiedono che la prova sia eseguita prima sull'asse anteriore e successivamente sul posteriore.

Un profilo particolarmente ribassato, permette prove estremamente agevoli, anche per veicoli con assetti bassi o super ribassati; inoltre la tipologia di prova è assolutamente indicata per tutti i veicoli 4WD permanente, anche con controllo automatico della trazione, senza che l'operatore sia costretto ad accortezze particolari durante la prova.

Adatto ai nuovi motoveicoli con asse anteriore a doppia ruota; dotato di telecomando universale Bluetooth per la gestione delle prove e la connessione dei sensori sforzo leva/pedale per autoveicoli e motoveicoli. Possibilità di installazione senza dover ricorrere ad opere murarie, in versione soprapavimento, oppure in versione incasso (in tal caso è necessario preparare un opportuno incasso).

Software di gestione in modalità MCTC NET DIR



Alimentazione e dimensioni

Alimentazione	220V 50Hz 30 W
Installazione ad incasso	4000x2200x55mm.
Installazione a pavimento	4840x2200x55mm.

Tipologia d'uso

Autoveicoli	SI
Motoveicoli	SI
Tricicli	SI
Quadricicli	SI

Caratteristiche

Carico misurabile per asse	29.000 N
Forza max misurabile per ruota	7.500N
Coefficiente di aderenza	> 0,6
Carreggiata interna	---
Rivestimento piattaforme	Corindone
Sistema di pesatura	Integrato
Taratura dello zero	Automatica

Omologazioni:

OM00671a/NET2
OM00671EST001a3/NET2
OM00672am/NET2

F3200 F3214

PROVAFRENI A PIATTAFORMA PER VEICOLI PESANTI CON MASSA > 3,5T DI SECONDA GENERAZIONE



Banco provafrene a piattaforma per veicoli pesanti con massa > a 3,5T e per veicoli industriali in genere.

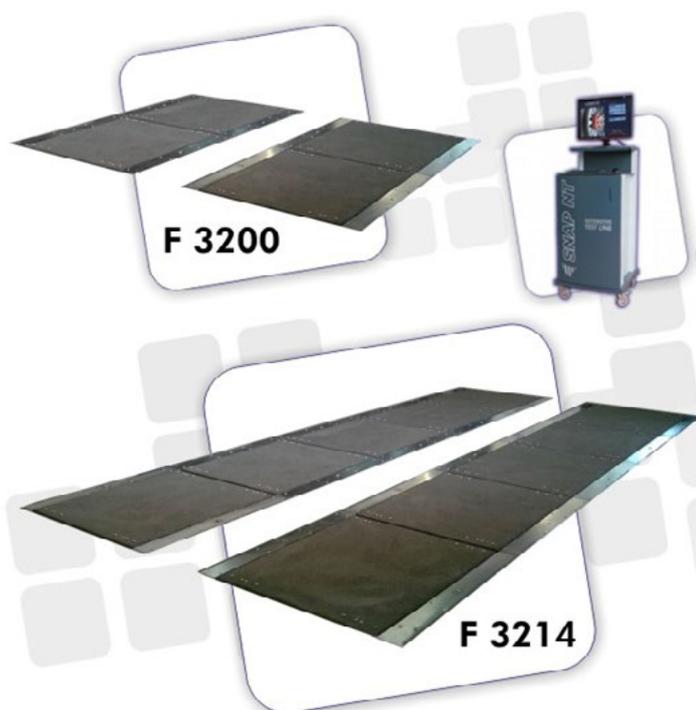
Nella versione F3200 a quattro piattaforme per la prova asse per asse e F3214 a dieci piattaforme per la prova dell'intero veicolo in uno/due lanci

Ideale per veicoli con profili particolarmente ribassati, quali gli autobus urbani, con un unico passaggio acquisisce i dati relativi al peso statico e dinamico, l'efficienza e la dissimmetria per asse ed infine complessiva relativamente al mezzo in prova.

Inoltre la metodologia della prova simula la normale frenata su strada, per cui anche se il mezzo ha più assi motrici, l'operatore non dovrà modificare alcun parametro prima di iniziare la prova dei freni.

L'utilizzo di celle particolarmente sensibili permette l'esecuzione della prova dei freni a velocità estremamente ridotte (≈ 10 Km/h); pertanto il test dei freni risulterà estremamente semplice ed in totale sicurezza.

Dotato di telecomando universale Bluetooth per la gestione delle prove e la connessione dei sensori sforzo pedale.



Alimentazione e dimensioni F3200 (F3214)

Alimentazione	220V 50Hz 30W
Installazione ad incasso	2430 (5600) x3260x65mm
Dimensioni a pavimento	3950 (7310) x3260x65mm

Tipologia d'uso

Veicoli con massa > 3,5 T	SI
Veicoli con più assi motrici	SI

Caratteristiche

Peso max misurabile per ruota	65.000N
Forza max misurabile per ruota	50.000N
Coefficiente di aderenza	> 0,6
Rivestimento piattaforme	Corindone
Sistema di pesatura	Integrato
Taratura dello zero	Automatica

Omologazioni:

OM00591aVI

F1212

PROVAFRENI A PIATTAFORMA PER MOTOVEICOLI DI SECONDA GENERAZIONE



Banco provafreni a piattaforma motocicli a 2 ruote tricicli e quadricicli leggeri.

Con un unico passaggio del motoveicolo acquisisce i dati relativi al peso statico e dinamico, per asse e complessivo, l'efficienza frenante per ruota e complessivo.

L'utilizzo di celle particolarmente sensibili permette l'esecuzione della prova dei freni a velocità estremamente ridotte ($\approx 7\text{Km/h}$); pertanto il test dei freni risulterà estremamente semplice ed in totale sicurezza.

Dotato di telecomando universale Bluetooth per la gestione delle prove e la connessione dei sensori sforzo leva/pedale per ciclomotori e motoveicoli.

Possibilità di installazione senza dover ricorrere ad opere murarie, in versione soprapavimento, oppure in versione incasso (in tal caso è necessario preparare un opportuno incasso).



Alimentazione e dimensioni

Alimentazione	220V 50HZ 20W
Installazione ad incasso	4000x750x55mm.
Installazione a pavimento	4840x750x55mm..

Tipologia d'uso

Motoveicoli	SI
Tricicli	SI
Quadricicli	SI

Caratteristiche

Peso max misurabile per ruota	10.000N
Forza max misurabile per ruota	6.000N
Coefficiente di aderenza	> 0,6
Rivestimento piattaforme	Corindone
Sistema di pesatura	Integrato
Taratura dello zero	Automatica

Omologazioni:

OM00619am/NET2
 OM00619EST001a3/NET2
 OM00619EST001am/NET2

PROVA EFFICIENZA
SISTEMA FRENANTE



CONTROLLO GIOCHI
SOTTOSCOCCA

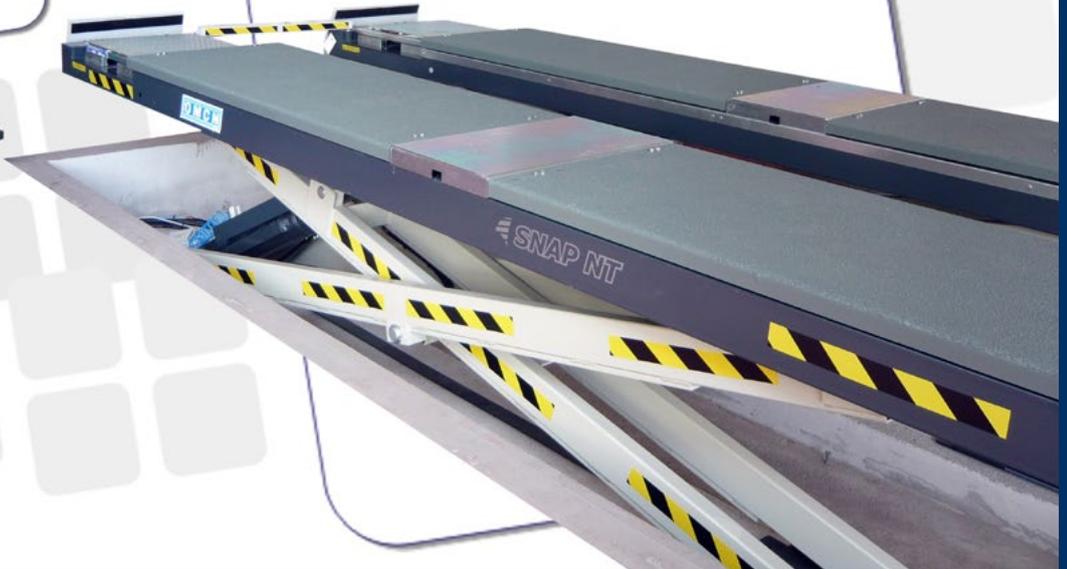


SOLLEVAMENTO PER
CONTROLLI VISIVI



**SISTEMA
UNICO
INTEGRATO**

BREVETTATO



F2212 TQS

Banco Prova freni a Piattaforme F2212 TQS, installato su Ponte sollevatore OMCN .826 1° PLUS, entrambi con caratteristiche costruttive specifiche per questa applicazione.

Omologazioni:

OM00617EST002a/NET2
OM00617EST003a3/NET2
OM00618EST001am/NET2

Alimentazione e dimensioni

Alimentazione Prova Freni	220V – 50Hz – 30 W
Alimentazione Ponte sollevatore	380V – 50 Hz – 4 KW
Installazione ad incasso	4900x2260x350

Tipologia d'uso

Autoveicoli	SI
Motoveicoli	SI
Tricicli	SI
Quadricicli	SI





F2312-6TQ

**PROVAFRENI A RULLI UNIVERSALE
AUTO/MOTO
DI SECONDA GENERAZIONE**

Dimensioni esterne estremamente ridotte,
per consentire l'installazione in buca
già esistente senza necessità di opere murarie.



Banco provafreni a rulli per autoveicoli e motocicli a 2,3,4 ruote e quad.

La lunghezza dei rulli (900mm.) unita ad un interasse di appena 330mm. permette l'esecuzione della prova dei freni anche a veicoli con carreggiate estremamente ridotte, così come a mezzi con interasse particolarmente largo (Carreggiata esterna: 2.260 mm)

Dotato di pesi integrate e rulli frenati, misura la forza frenante (N), il peso per singola ruota e complessivo (Kg), l'efficienza frenante (%), l'ovalizzazione, le forze parassite, dissimetria di frenatura e la resistenza al rotolamento.

Programma di riconoscimento automatico 4WD

Il profilo estremamente contenuto del banco stesso, lo rende perfettamente adattabile anche a buche già esistenti.

Dotato di telecomando universale Bluetooth per la gestione delle prove e la connessione dei sensori sforzo leva/pedale per autoveicoli e motoveicoli.

Software di gestione in modalità MCTC NET DIR.



Omologazioni:

OM00638a/NET2
OM00639am/NET2
OM00639EST001a3/NET2
OM00638EST001a3/NET2

Optional Kit rulliere per 4WD



Alimentazione e dimensioni

Alimentazione	400V - 3PH+N - 50Hz
Installazione ad incasso (LxPxA)	2340x650x285mm

Tipologia d'uso

Autoveicoli	SI
Motoveicoli	SI
Tricicli	SI
Quadricicli	SI

Caratteristiche

Carico misurabile per asse	29.000 N
Forza max misurabile per ruota	6.000N
Motori	2 x 5kW 12A
Diametro rulli	203 mm
Coefficiente di aderenza	> 0,6
Carreggiata esterna	2.260 mm
Carreggiata interna	330 mm
Lunghezza rulli	900 mm
Rivestimento rulli	Corindone
Sistema di pesatura	Integrato
Freno motore	Elettrico
Taratura dello zero	Automatica



F2312-7TQ

PROVAFRENI A RULLI UNIVERSALE
AUTO/MOTO
DI SECONDA GENERAZIONE

Dimensioni esterne estremamente ridotte,
per consentire l'installazione in buca
già esistente senza necessità di opere murarie.



Banco provafreni a rulli per autoveicoli e motocicli a 2,3,4 ruote e quad.

La lunghezza dei rulli (900mm) unita ad una carreggiata interna di appena 290mm permette l'esecuzione della prova dei freni anche a veicoli con carreggiate estremamente ridotte, così come a mezzi con carreggiata particolarmente larga (interasse esterno: 2.260mm)

Dotato di pesi integrate e rulli frenati, misura la forza frenante (N), il peso per singola ruota e complessivo (Kg), l'efficienza frenante (%), l'ovalizzazione, le forze parassite, dissimetria di frenatura e la resistenza al rotolamento. Inoltre 2 motori da 5,5kW ciascuno, unito ad una coppia di riduttori a bassa perdita, garantisce un fondo scala di lettura della forza frenante di 7.000N di forza frenante, per soddisfare anche il professionista più esigente.

Programma di riconoscimento automatico 4WD

Il profilo estremamente contenuto del banco stesso, lo rende perfettamente adattabile anche a buche già esistenti.

Dotato di telecomando universale Bluetooth per la gestione delle prove e la connessione dei sensori sforzo leva/pedale per autoveicoli e motoveicoli.

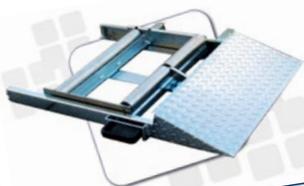
Software di gestione in modalità MCTC NET DIR.



Omologazioni:

OM00638a/NET2
OM00639am/NET2
OM00639EST001a3/NET2
OM00638EST001a3/NET2

Optional Kit rulliere per 4WD



Alimentazione e dimensioni

Alimentazione	400V - 3PH+N - 50Hz
Installazione ad incasso (LxPxA)	2340x650x285mm

Tipologia d'uso

Autoveicoli	SI
Motoveicoli	SI
Tricicli	SI
Quadricicli	SI

Caratteristiche

Carico misurabile per asse	29.000 N
Forza max misurabile per ruota	7.000N
Motori	2 x 5,5kW 15A
Diametro rulli	203 mm
Coefficiente di aderenza	> 0,6
Carreggiata esterna	2260 mm
Carreggiata interna	290 mm
Lunghezza rulli	900 mm
Rivestimento rulli	Corindone
Sistema di pesatura	Integrato
Freno motore	Elettrico
Taratura dello zero	Automatica

F3312-35 (CLASSE 1) F3312-45.5 (CLASSE 2)

BANCO PROVAFRENI A RULLI INDUSTRIALI >3,5T,
OMOLOGATO SECONDO: CIRCOLARE R.U. 26248 DEL 19.09.2011
CIRCOLARE R.U. 17937 DEL 21.06.2012



35KN
45.5KN

Banco provafreni a rulli con pese integrate e rulli frenati, misura la forza frenante (N), il peso per singola ruota e complessivo (Kg), l'efficienza frenante (%), l'ovalizzazione, le forze parassite, dissimetria di frenatura e la resistenza al rotolamento.

I due modelli, rispettivamente in classe 1 e classe 2, sono entrambi omologati secondo le ultime circolari in materia, soddisfacendo tutte le esigenze del settore. Software di gestione in modalità MCTC NET DIR.

Dotato di telecomando universale Bluetooth per la gestione delle prove e la connessione dei sensori sforzo pedale per autoveicoli e autocarri



Omologazioni:

F3312 -35BS OM00727EST001aVI
F3312 -35VL OM00728a/NET2
F3312 - 45.5BS OM00727aVI
F3312-45.5 ES OM00727EST002aVI

Alimentazione e dimensioni

Alimentazione	400V - 3PH+N - 50Hz
Installazione ad incasso (LxPxA)	(1600x1200x420 mm) x 2

Tipologia d'uso

Autoveicoli	SI
Veicoli con massa > 3,5 T	SI
Veicoli con più assi motrici	SI

Caratteristiche

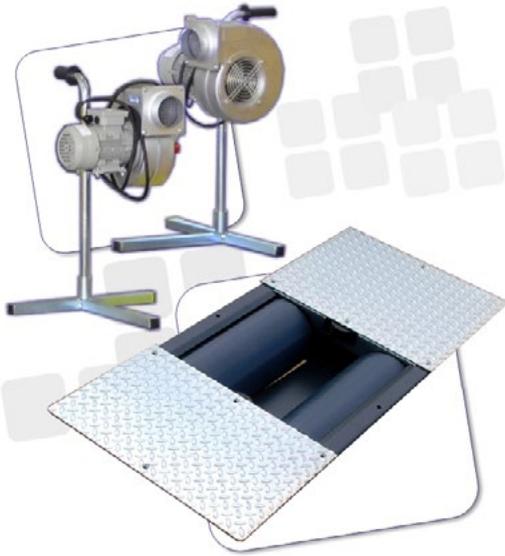
Carico massimo ammissibile al passaggio	20 T
Forza frenante max misurabile per ruota in Classe 1	35.000N 42.500N picco
Forza frenante max misurabile per ruota in Classe 2	45.500N 54.600N picco
Motori	2 x 15/18 kW
Diametro rulli	254 mm.
Coefficiente di aderenza	> 0,6
Lunghezza rulli	1.100 mm.
Rivestimento rulli	Corindone
Sistema di pesatura	Integrato
Freno motore	Elettrico
Taratura dello zero	Automatica
Velocità di prova:	2,75 - 5,5 Km/h

V1212ST

BANCHI PROVA VELOCITA'
A SINGOLA COPPIA DI RULLI



Banco prova velocità a singola coppia di rulli, riproduce le condizioni di carico stradale per il controllo di revisione di ciclomotori, motocicli a 2, 3 e 4 ruote appartenenti alle categorie internazionali L1e, L3e, L4e e L5e simulando la normale marcia su strada



Tipologia di montaggio ad incasso e sopra pavimento, grazie al podio componibile è possibile corredarlo con il montaggio in serie del provafreni F1300BS (opzionale) e realizzare una linea di prova per motoveicoli in un'unica fila.

Alimentazione e dimensioni

Alimentazione	220V 50 HZ 250 W
Dimensioni prova velocità (LxHxP)	1200x530x215mm

Tipologia d'uso

Motoveicoli	SI
-------------	----

Caratteristiche

Carico max ammissibile per ruota	5.000N
Diametro rulli	192 mm
Lunghezza utile dei rulli	400 mm
Distanza tra i centri dei rulli	300 mm
Velocità max di prova	80 Km/h

Omologazioni:

OM00691vm/NET2

V1212 BS-TQ

BANCHI PROVA VELOCITA'
DOPPIA COPPIA DI RULLI



Banco prova velocità a doppia coppia di rulli riproduce le condizioni di carico stradale per il controllo di revisione di ciclomotori e motocicli a due ruote, tre ruote e quadricicli appartenenti alle categorie internazionali L1e, L2e, L3e, L4e, L5e, L6e, L7e simulando, la normale marcia su strada

Tipologia di montaggio ad incasso e sopra pavimento.

Alimentazione e dimensioni

Alimentazione	220V 50 HZ 350 W
Dimensioni prova velocità (LxHxP)	2340x530x215mm

Tipologia d'uso

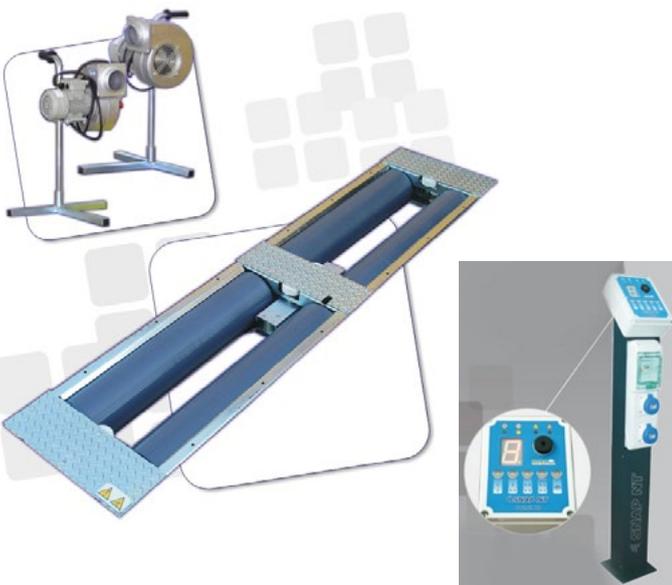
Motoveicoli	SI
Tricicli	SI
Quadricicli	SI

Caratteristiche

Carico max ammissibile per ruota	5.000N
Diametro rulli	192 mm
Carreggiata interna	200mm
Lunghezza utile dei rulli	400 mm
Distanza tra i centri dei rulli	300 mm
Velocità max di prova	80 Km/h

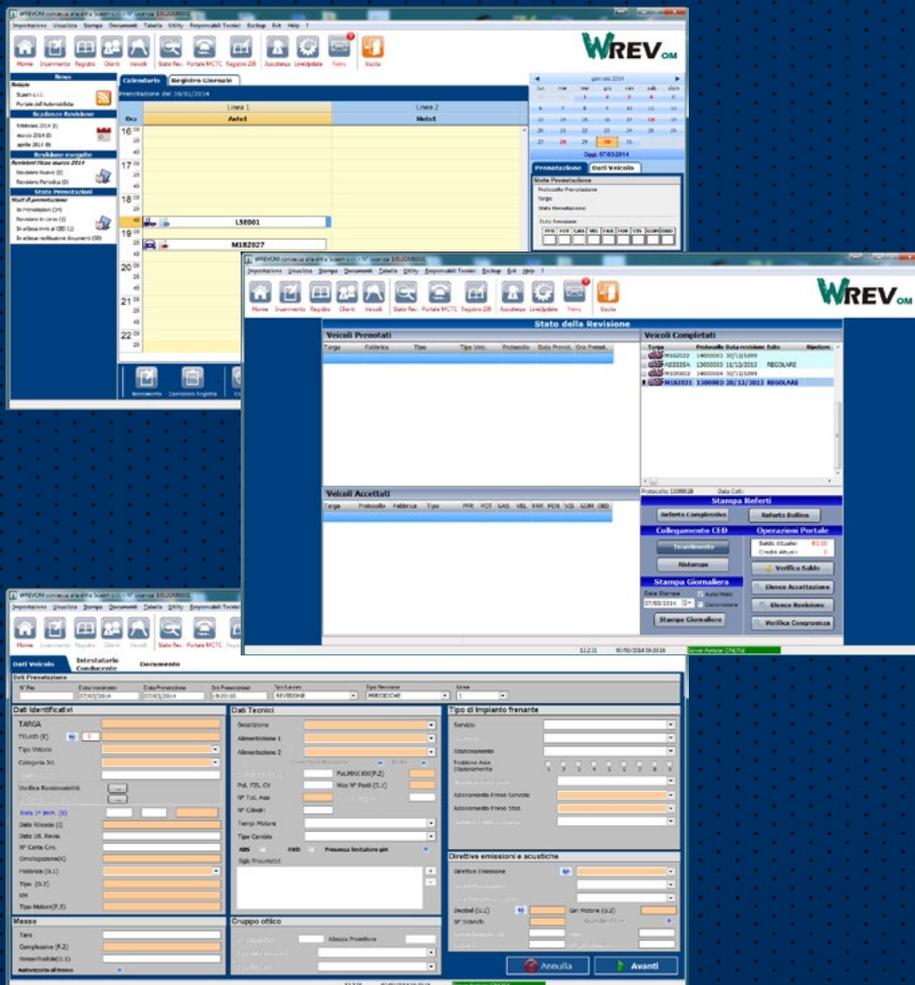
Omologazioni:

OM00690EST001v3/NET2



Wrev OM

PC PRENOTAZIONE



Software gestionale con spiccate caratteristiche per una facile ed efficiente conduzione del centro di revisione. Realizzato con un'interfaccia grafica di facile interazione per un'agevole controllo del lavoro.

Caratteristiche principali:

- Calendario/Organizer
- Console Stato Revisione
- Richiami/ mailing:
- Statistiche
- C.E.D. – Portale dell'Automobilista – Web service

Ed inoltre:

- Stampa bollettini postali CCP;
- Funzioni di ricerca posizione telaio integrata;
- Funzione di guida sulle direttive antinquinamento ed acustica integrata;
- Registro 200 pag. Automatizzato;
- Gestione documenti fiscali;
- Archiviazione documentale;
- Richiami a mezzi lettera, sms, email;
- Aggiornamenti automatici.

Omologazioni:

328/PCP/RSW/NET2/12/RM

Wrev SP

PC STAZIONE

Software applicativo per il controllo e la gestione delle misure, seguendo l'iter della revisione durante le prove:

- Possibilità di ripetere le prove senza rilanciare l'operazione di accettazione
- Correzione e perfezionamento dei dati generati in prenotazione direttamente dal PC Stazione
- Possibilità di automatizzare la sequenza delle prova da eseguire per la revisione con settaggio a piacere della sequenza di avvio di quest'ultime
- Gestione remoto con telecomando Bluetooth
- Gestione automatizzata delle prove eseguite con strumenti in "RS senza Esito" con interfacce grafiche di grande visibilità anche a distanza ed immediata comprensione
- Gestione automatizzata delle linee moto, come previsto dal nuovo protocollo MCTC Net2
- Aggiornamenti automatici



Omologazioni:

329/PCS/RSW/NET2/12/RM

TLC-213



Fotocamera universale wireless per autoveicoli con riconoscimento della targa anteriore o posteriore e motoveicoli, con risoluzione HD e ottica grandangolare per ottimizzare l'inquadratura, senza continui riposizionamenti.

Dotata di filtri interni, supporto snodabile ad altezza variabile, batteria interna e trasmissione wireless per garantire la migliore versatilità nell'utilizzo quotidiano.



Caratteristiche

Distanza di ripresa	da 2 a 6 m per acquisizione immagine centrale o laterale
Dimensioni	(LxHxP): 156x101x48 mm

Tipologia d'uso

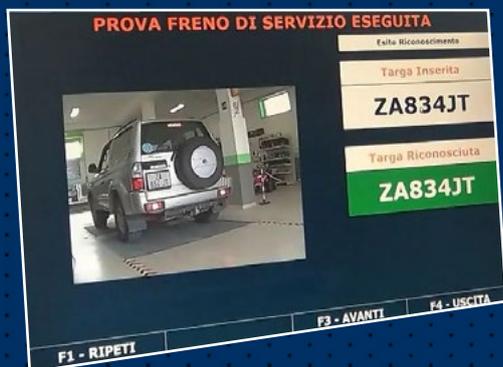
Autoveicoli	SI
Motoveicoli	SI
Tricicli	SI
Quadricicli	SI

Wrev RT

SISTEMA RICONOSCIMENTO TARGA

Sistema di Riconoscimento Targa universale, per autoveicoli e motoveicoli, riconosce automaticamente la targa del veicolo in esame, confrontandola con quanto riportato dall'operatore in fase di inserimento.

L'ottimizzazione hardware/software del Sistema di Riconoscimento Targa Wrev RT, consente risultati ottimali anche con posizionamento laterale della fotocamera e con luminosità e contrasto ambientale non ideali.



Omologazioni:

AP01011rt/U/NET2

GAS-030

ANALIZZATORE GAS DI SCARICO AUTOVEICOLI



- OIML Classe 00 - BAR 97
- Misura di: CO, CO₂, HC, O₂, RPM
- Sistema di calcolo: CO Corr., Lambda
- Calibrazione automatica
- Settaggio Auto zero
- Tempo di Warm-up: 2 minuti
- Software Windows per settaggio e calibrazione
- Abilitato per contagiri universale
- Abilitato per sistemi OBD e e-OBD
- Uscita seriale: RS-232
- Alimentazione: 12Vcc
- Sistema di drenaggio automatico della condensa
- Range di temperatura operativa: da +5 a 40 °C.



Alimentazione e dimensioni

Alimentazione	12V o 220V AC
Peso	2 Kg
Dimensioni (LxHxP)	263x84x154mm

Tipologia d'uso

Auto	SI
------	----

Misure	Range	Risoluzione
CO	0 ÷ 9,99 Vol%	0,01 Vol%
CO ₂	0 ÷ 19,99 Vol%	0,01 Vol%
HC	0 ÷ 15000 ppm	1 ppm
O ₂	0 ÷ 25 Vol%	0,01 Vol%
CO Corr.	0 ÷ 9,99 Vol%	0,01 Vol%
Nox	0 ÷ 5000 ppm	1 ppm
Lambda	0,5 ÷ 105	0,01
RPM	0 ÷ 9999 rpm	1 rpm/1'
Temperatura olio	0 ÷ 150 °C	0,1 °C
Temperatura interna	0 ÷ 50 °C	0,1 °C
Pressione ambientale	800 ÷ 1060 mbar	1 mbar

Omologazioni:

OM00622c/NET2

GAS-300M

ANALIZZATORE GAS DI SCARICO
AUTOVEICOLI E MOTOVEICOLI



- OIML Classe 00 - BAR 97
- Misura di: CO, CO₂, HC, O₂, RPM
- Sistema di calcolo: CO CO_{rr.}, Lambda
- Calibrazione automatica
- Settaggio Auto zero
- Tempo di Warm-up: 2 minuti
- Software Windows per settaggio e calibrazione
- Abilitato per contagiri universale
- Abilitato per sistemi OBD e e-OBD
- Uscita seriale: RS-232
- Alimentazione: con batteria interna 12Vcc
- Sistema di drenaggio automatico della condensa
- Range di temperatura operativa: da +5 a 40 °C.
- Kit omologazione e sonde per motoveicoli
- Elettrovalvola pneumatica per pulizia automatica camera di analisi



Omologazioni:

OM00622EST001c/NET2
OM00622EST002c/NET2
OM00623cm/NET2

Alimentazione e dimensioni

Alimentazione	12V o 220V AC
Peso	5,9 Kg
Dimensioni (LxHxP)	275x166x154mm

Tipologia d'uso

Auto	SI
Moto	SI

Misure	Range	Risoluzione
CO	0 ÷ 15 Vol%	0,01 Vol%
CO ₂	0 ÷ 20 Vol%	0,01 Vol%
HC	0 ÷ 15000 ppm	1 ppm
O ₂	0 ÷ 25 Vol%	0,01 Vol%
CO Corr.	0 ÷ 15 Vol%	0,01 Vol%
Nox	0 ÷ 5000 ppm	1 ppm
Lambda	0,5 ÷ 1,7	0,01
RPM	0 ÷ 9999 rpm	1 rpm/1'
Temperatura olio	0 ÷ 150 °C	0,1 °C
Temperatura interna	0 ÷ 50 °C	0,1 °C
Pressione ambientale	800 ÷ 1060 mbar	1 mbar

GAS-400M

ANALIZZATORE GAS DI SCARICO
AUTOVEICOLI E MOTOVEICOLI



- OIML Classe 0 - BAR 97
- Misura di: CO, CO₂, HC, O₂, RPM
- Sistema di calcolo: CO Corr., Lambda
- Calibrazione automatica
- Settaggio Auto zero
- Tempo di Warm-up: 2 minuti
- Software Windows per settaggio e calibrazione
- Schermo LCD retro illuminato
- Tastiera alfanumerica a 16 tasti
- Abilitato per contagiri universale
- Abilitato per sistemi OBD e e-OBD
- Uscita seriale: RS-232
- Alimentazione: rete elettrica 220 AC
- Collegamento diretto con banco provavelocità
- Kit omologazione e sonde per motoveicoli
- Elettrovalvola pneumatica per pulizia automatica camera di analisi
- Sistema di drenaggio automatico della condensa
- Range di temperatura operativa: da +5 a 40 °C.



Alimentazione e dimensioni

Alimentazione	12V (opzionale) o 220V AC
Peso	3 Kg
Dimensioni (LxHxP)	345x270x160mm

Tipologia d'uso

Auto	SI
Moto	SI

Misure	Range	Risoluzione
CO	0 ÷ 15 Vol%	0,01 Vol%
CO ₂	0 ÷ 20 Vol%	0,01 Vol%
HC	0 ÷ 15000 ppm	1 ppm
O ₂	0 ÷ 25 Vol%	0,01 Vol%
CO Corr.	0 ÷ 15 Vol%	0,01 Vol%
Nox	0 ÷ 5000 ppm	1 ppm
Lambda	0,5 ÷ 1,7	0,01
RPM	0 ÷ 9999 rpm	1 rpm/1'
Temperatura olio	0 ÷ 150 °C	0,1 °C
Temperatura interna	0 ÷ 50 °C	0,1 °C
Pressione ambientale	800 ÷ 1060 mbar	1 mbar

Omologazioni:

OM00622EST003c/NET2
OM00622EST004c/NET2
OM00623EST001cm/NET2

OPA-030

OPACIMETRO
AUTOVEICOLI, MOTOVEICOLI E VEICOLI INDUSTRIALI



- Opacimetro portatile
- Misura in: K(m-1) e %
- Sistema di riscaldamento con termostato
- Conforme normativa EEC 72/306
- Calibrazione automatica
- Settaggio Auto zero
- Set di funzioni automatiche
- Abilitato per contagiri universale
- Uscita seriale: RS-232
- Alimentazione: 230 Vca o 12 Vcc (opzionale)
- Software in ambiente Windows per settaggio e calibrazione

Alimentazione e dimensioni

Alimentazione	230Vca o 12 Vcc (opzionale)
Peso	2 Kg
Dimensioni (LxHxP)	263x84x154mm

Tipologia d'uso

Auto	SI
Moto	SI
Veicoli Industriali	SI

Misure	Range	Risoluzione
K (m-1)	0 ÷ 9,99	0,01
%	0 ÷ 100	0,1%

Caratteristiche tecniche

Temp. cella	≥ 70 °C Termostatata
Ventilazione	Controllata da microprocessore
Lunghezza eff. di misura	240 mm.
Fotocellula tipo	Riflessione
Tempo di riscaldamento	5 minuti



Omologazioni:

OM00609b/NET2

OPA-300

OPACIMETRO
AUTOVEICOLI, MOTOVEICOLI E VEICOLI INDUSTRIALI



- Misura in: K(m-1) e %
- Sistema di riscaldamento con termostato
- Conforme normativa EEC 72/306
- Calibrazione automatica
- Settaggio Auto zero
- Set di funzioni automatiche
- Abilitato per contagiri universale
- Uscita seriale: RS-232
- Alimentazione: 230 Vca o 12 Vcc con batteria integrata
- Software in ambiente Windows per settaggio e calibrazione.



Alimentazione e dimensioni

Alimentazione	12V o 220V AC
Peso	5 Kg
Dimensioni (LxHxP)	275x166x154mm

Tipologia d'uso

Auto	SI
Moto	SI
Veicoli Industriali	SI

Misure	Range	Risoluzione
K (m-1)	0 ÷ 9,99	0,01
%	0 ÷ 100	0,1%

Caratteristiche tecniche

Temp. cella	≥ 70 °C Termostatata
Ventilazione	Controllata da microprocessore
Lunghezza eff. di misura	240 mm.
Fotocellula tipo	Riflessione
Tempo di riscaldamento	5 minuti

Omologazioni:

OM00609EST002b/NET2

OPA-400

OPACIMETRO
AUTOVEICOLI, MOTOVEICOLI E VEICOLI INDUSTRIALI



- Misura in: K(m-1) e %
- Sistema di riscaldamento con termostato
- Conforme normativa EEC 72/306
- Calibrazione automatica
- Settaggio Auto zero
- Set di funzioni automatiche
- Abilitato per contagiri universale
- Schermo LCD retroilluminato
- Tastiera alfanumerica a 16 tasti
- Uscita seriale: RS-232
- Alimentazione: 230 Vca o 12 Vcc con batteria opzionale
- Software in ambiente Windows per settaggio e calibrazione

Alimentazione e dimensioni

Alimentazione	230Vca o 12 Vcc (opzionale)
Peso	3 Kg
Dimensioni (LxHxP)	344x160x270mm

Tipologia d'uso

Auto	SI
Moto	SI
Veicoli Industriali	SI

Misure	Range	Risoluzione
K (m-1)	0 ÷ 9,99	0,01
%	0 ÷ 100	0,1%

Caratteristiche tecniche

Temp. cella	≥ 70 °C Termostatata
Ventilazione	Controllata da microprocessore
Lunghezza eff. di misura	240 mm.
Fotocellula tipo	Riflessione
Tempo di riscaldamento	5 minuti



Omologazioni:

OM00609EST001b/NET2

RPM-3

CONTAGIRI UNIVERSALE
AUTOVEICOLI, MOTOVEICOLI E
VEICOLI INDUSTRIALI

SNAP NT
Automotive Test Line



Contagiri Universale per veicoli a motore benzina e diesel. Rileva il numero dei giri durante le prove di revisione con acquisizione dei dati attraverso i poli della batteria del veicolo, captatore accelerometrico, rilevatore radiofrequenza e presa EOBD.

Permette la visualizzazione dei dati attraverso il display e su Pc con collegamento via cavo oppure Wireless.



Omologazioni:

OM00663f/NET2

Alimentazione e dimensioni

Alimentazione	10 – 30 Vcc
Peso	350 g.
Dimensioni (LxHxP)	156x101x48mm

Tipologia d'uso

Auto	SI
Moto	SI
Veicoli Industriali	SI

Misure	Range	Risoluzione
RPM	0 ÷ 9999 rpm	1 rpm/1'
Temperatura olio	0 ÷ 150 °C	0,1 °C



OBD-315

Utilizzato per acquisizione giri e temperatura motore tramite presa E-OBD



PCK-215 (OPTIONAL) RPM - RADIO ANTENNA

Sistema di acquisizione giri motore per motoveicoli



Blu.Radio-210 (OPTIONAL) BLUETOOTH

Dispositivo collegamento Bluetooth in modalità master/slave

HDL 112

PROVAFARI ELETTRONICO

SNAP NT
Automotive Test Line



PROVAFARI

Provafari con unità di lettura in grado di misurare l'intensità luminosa dei fari con lampade tradizionali, Xenon, Led;

Manopola per un facile e rapido posizionamento dello schermo mobile per la rilevazione dell'inclinazione sul piano orizzontale, da 0 a 4%;

Registri di regolazione per il corretto posizionamento dello strumento su superfici irregolari;

Robusta struttura metallica con bloccaggio a molla del palo rotante, sistema di traslazione a sforzo a zero, base con ruote gommata per utilizzo su pavimento o, opzionale, per utilizzo su rotaia

Sistema di allineamento e centraggio a doppio laser

Opzionale:

- Kit per utilizzo su rotaia;
- Interfaccia bluetooth;



Omologazioni:

OM00706g/NET2

Alimentazione e dimensioni	
Alimentazione	220 V ca/ 9 V cc
Peso	27 kg
Dimensioni (LxHxP)	55x60x170mm
Tipologia d'uso	
Autoveicoli	SI
Motoveicoli	SI
Veicoli Industriali	SI
Tricicli	SI
Quadricicli	SI

Misure	Range	Risoluzione
Anabbagliante	0 ÷ 90klx, ± 5% f.s.	0,001 klx
Abbagliante	0 ÷ 150klx, ± 5% f.s.	0,001 klx
Escursione verticale	30 ÷ 150 cm	

*Innovazione tecnologica
e Qualità Made in Italy*



 **SNAP NT**
Automotive Test Line

SNAP NT Srl.

Società del Gruppo Altea

SEDE DI FIRENZE

Via della Querce 6/a – 6/b | 50013 Campi Bisenzio (FI)
Tel 055.890485 | Fax 055.890496

SEDE DI CATANIA

Via G. Ungaretti, 25 | 95014 Giarre (CT)
Tel 095.933933 | Fax 095.7792148

info@snapnt.it

WWW.SNAPNT.IT