

TEXA S.P.A. & INDUSTRIA 4.0

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ
Sistemi per il trattamento dei gas di
climatizzazione di autoveicoli
KONFORT

TEXA



PROFILO DI WARRANT INNOVATION LAB S.R.L.

Warrant Innovation Lab (WIL) è l'area tecnologica di Warrant HUB che promuove in modo concreto il processo di trasferimento tecnologico e sostiene l'innovazione industriale in modo sistematico. Pone a servizio delle imprese le conoscenze, le tecnologie e le metodologie scientifiche più all'avanguardia, per trovare soluzioni efficaci ai progetti di sviluppo delle aziende. L'innovazione rappresenta un'opportunità fondamentale per il Made in Italy:

- rende più competitivi prodotti e servizi;
- permette di creare nuovi prodotti/servizi.

WIL si occupa di gestione della proprietà intellettuale e opera come facilitatore e garante dell'incontro tra le richieste dell'industria e le risposte applicative della ricerca, grazie ad un network composto da aziende, dipartimenti universitari, Centri di ricerca (pubblici o privati), spin-off e società di engineering.



Ha ottenuto le seguenti **certificazioni**:



DICHIARAZIONE DI CONFORMITA'

Si precisa che la presente dichiarazione di conformità è frutto della verifica documentale integrata da colloqui con il management aziendale sulle specifiche tecniche e gestionali dei prodotti dell'azienda. La documentazione fornita dalla società ed utilizzata ai fini dello svolgimento dell'incarico comprendono dati tecnici dei prodotti e dei software correlati ai prodotti.

La verifica della rispondenza ai criteri e all'elenco dei beni "Industria 4.0" degli allegati A e B è stata effettuata avvalendosi delle linee guida tecniche elaborate dall'Agenzia delle Entrate e dal MISE, integrate con le informazioni in possesso della Società Consulente, frutto di studi e approfondimenti specifici della normativa Industria 4.0 da parte del suo gruppo di lavoro.



**DICHIARAZIONE DI CONFORMITA' ALLA L. 11 DICEMBRE 2016, N. 232 C.D. LEGGE
DI BILANCIO 2017, PARTE I, SEZIONE I ARTICOLO 1, COMMII 8-13**

Warrant Innovation Lab s.r.l. – con sede legale in 42015 – Correggio (RE), Corso Mazzini n. 11 e sede operativa in 42015 – Correggio (RE), via Carpi n. 38, C.F. e P.I. e iscrizione Registro Imprese di Reggio Emilia n. 02598060354, REA di Reggio Emilia n. 296514, in persona del proprio legale rappresentante *pro-tempore* sig. Mario Manzo

PREMESSO CHE

- i beni della società **TEXA S.P.A.** con sede legale in via Vallio 15, 31050, C.F. e P.I 02413550266, in persona del proprio legale rappresentante *pro-tempore* Sig. Bruno Vianello, che rientrano nell'allegato A categoria "Sistemi per l'assicurazione della qualità e della sostenibilità", più in particolare al seguente punto della Circolare N.4/E del 30/03/2017, TERZA PARTE, paragrafo 12.:

- **filtri e sistemi di trattamento e recupero di acqua, aria, olio, sostanze chimiche, polveri con sistemi di segnalazione dell'efficienza filtrante e della presenza di anomalie o sostanze aliene al processo o pericolose, integrate con il sistema di fabbrica e in grado di avvisare gli operatori e/o di fermare le attività di macchine e impianti.**

sono:

- Sistemi per il trattamento dei gas di climatizzazione di autoveicoli

dei seguenti modelli:

Marchio TEXA		
Hardware – Stazione di ricarica	Hardware - Kit Connessione	Applicativo software per il monitoraggio da dispositivo portatile
KONFORT 720R	Kit WiFi	App Konfort
KONFORT 760R		
KONFORT 760R BUS		
KONFORT 770S		
KONFORT 780R		

RISPONDENZA DEL BENE ALLA CARATTERISTICHE DELLA CATEGORIA DI APPARTENENZA DELL'ALLEGATO A

I sistemi per il trattamento dei gas di climatizzazione di autoveicoli sono macchine che recuperano, filtrano e ricaricano i gas e liquidi necessari al funzionamento dell'impianto di climatizzazione di autoveicoli. La macchina è dotata di pompa, sistema di separazione gas/olio, sistema filtrante, serbatoi per il recupero e ricarica delle sostanze e pannello di comando e visualizzazione con display. Il funzionamento si svolge in:

1. Verifica della pressione all'interno dell'impianto A/C e della compatibilità con il gas refrigerante esistente;
2. Recupero del gas refrigerante e dell'olio esausto dall'impianto di climatizzazione dell'autoveicolo;
3. Separazione del gas dall'olio e lo stoccaggio dell'olio esausto in un serbatoio apposito;
4. Filtraggio del gas refrigerante e il suo stoccaggio in serbatoio apposito;
5. Creazione del vuoto nell'impianto di climatizzazione dell'autoveicolo;
6. Immissione di olio nuovo e gas refrigerante depurato nell'impianto di climatizzazione dell'autoveicolo;
7. Spurgo dei gas incondensabili



Fig. 1: Macchine per il trattamento gas di climatizzazione per autovetture

La quantità di gas refrigerante da immettere nella vettura è identificativa dello specifico veicolo esaminato e viene confrontata con gli standard di riferimento del modello del veicolo analizzato. Tali informazioni sono periodicamente aggiornate grazie all'invio da remoto di aggiornamenti del database tecnico delle autovetture sul mercato.

La macchina è predisposta per inviare dati al sistema informativo di officina al fine di tracciare tutte le operazioni eseguite sul veicolo e conservare in maniera centralizzata i report generati e gli eventi avvenuti durante il ciclo di lavorazione. La programmazione e registrazione dei risultati delle operazioni della macchina è controllata da software specifico integrato nelle macchine, capace di scambiare dati con il sistema informativo di officina. I risultati sono visualizzabili sull'apposito pannello di controllo e visualizzazione, e sono anche visualizzabili su dispositivi portatili attraverso l'apposita "app" KONFORT APP.

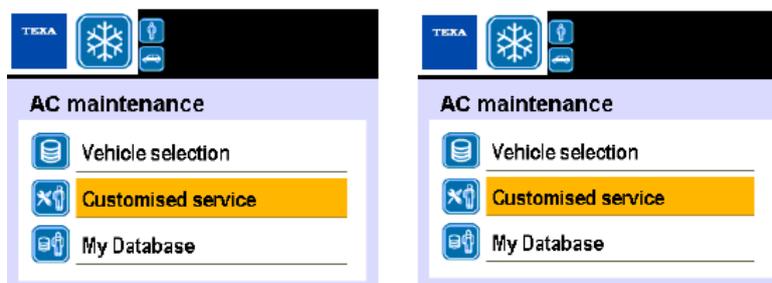


Fig. 2: Esempi di visualizzazione delle operazioni eseguibili sul display a bordo macchina

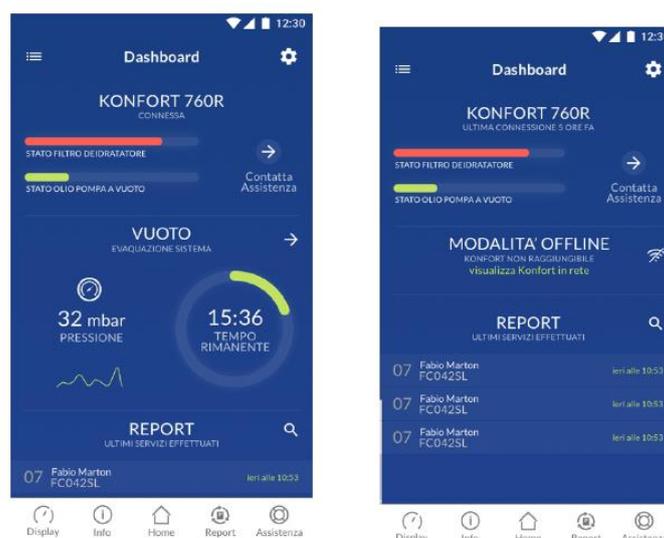


Fig. 3: Esempi di visualizzazione del monitoraggio sul display del dispositivo portatile tramite KONFORT APP

Un ruolo centrale nel trattamento è ricoperto dal filtro, la cui funzione è rimuovere acidi, particelle e condensa dal refrigerante. Per rispondere ai requisiti, è obbligatorio sostituire il filtro dopo che è stata filtrata una determinata quantità di refrigerante. La macchina segnala la necessità di svolgere operazioni di sostituzione del filtro ogni volta che si raggiungono i limiti previsti. Tale segnalazione avviene sia a bordo macchina attraverso segnali luminosi, sia come invio di dati all'operatore tramite l'apposita "app" KONFORT APP. Un'altra funzione di trattamento delle sostanze è lo spurgo del serbatoio del gas refrigerante. Tale funzionalità della macchina elimina gas incondensabili e contribuisce a limitare la pressione del gas contenuto nel serbatoio. La macchina è in grado di generare degli avvisi di errore o derive di processo prima che la stessa si blocchi e cessi di funzionare. Esempi di cause di segnalazione di errori sono l'intasamento del filtro o pressione del gas oltre i valori di sicurezza. La segnalazione degli errori avviene in maniera fisica tramite sistemi luminosi e sonori integrati nel display a bordo macchina e attraverso invio di dati al sistema informativo di officina, il quale consente di tenere traccia dell'avvenuto messaggio di alert e di creare uno storico delle segnalazioni di errori. Inoltre, la macchina è in grado di avvisare in tempo reale gli operatori tramite un messaggio istantaneo sui dispositivi mobili tramite apposita "APP". Una volta ricevuto un messaggio di allarme critico, l'operatore può decidere di arrestare il ciclo di lavorazione della macchina, evitando così situazioni pericolose.

VERIFICA DEL REQUISITO DELL'INTERCONNESSIONE

La macchina per il trattamento dei gas di climatizzazione di autoveicoli è interconnettibile in quanto:

- È predisposta per scambiare informazioni con il sistema informativo esterno del fornitore per mezzo di un collegamento basato su specifiche documentate, disponibili pubblicamente e internazionalmente riconosciute;
- Ogni dispositivo è identificato univocamente mediante l'utilizzo di indirizzo IP.

Dati in ingresso alla macchina

I principali dati che la macchina può ricevere da remoto sono:

- Aggiornamenti del database degli standard dei veicoli
- Aggiornamenti del software/firmware
- Sincronizzazione di data e ora con server centralizzato
- Richiesta di informazioni sullo stato di funzionamento della macchina



Dati in uscita dalla macchina

I principali dati che la macchina invia sono:

- Report sulle attività svolte dalla macchina sul veicolo
- Identificativo del veicolo/cliente
- Anomalie/errori di funzionamento
- Stato di consumo e utilizzo di filtro e pompa

Lo scambio di dati tra la macchina e il sistema informativo esterno del fornitore avviene tramite protocollo TCP/IP.

DICHIARA

che il predetto bene dotato delle caratteristiche sopra esposte presenta le caratteristiche per essere ritenuto iper-ammortizzabile ai sensi della L. 11 dicembre 2016, n. 232 c.d. Legge di Bilancio 2017, Parte I, Sezione I Articolo 1, commi 8-13

PRECISA

- che tale dichiarazione non ha valore di perizia tecnica giurata ai sensi della L. 11 dicembre 2016, n. 232 c.d. Legge di Bilancio 2017, Parte I, Sezione I Articolo 1, comma 11 né potrà essere posta alla base della stessa;
- che tale dichiarazione non ha valore probatorio per la dichiarazione da rendersi da parte dal legale rappresentante ai sensi del testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di documentazione amministrativa, di cui al decreto del Presidente della Repubblica 28 dicembre 2000, n. 445, nel caso in cui il bene oggetto di analisi abbia un valore inferiore ai 500.000 € ai sensi dello stesso comma 11 della L. 11 dicembre 2016, n. 232;
- che l'effettiva implementazione delle caratteristiche indicate e il loro corretto utilizzo sarà un onere esclusivo in capo al cliente finale, che dovrà attestarli secondo le modalità previste dalla L. 11 dicembre 2016, n. 232 c.d. Legge di Bilancio 2017, Parte I, Sezione I Articolo 1, comma 11.

17/05/2019, Correggio (RE)

Warrant Innovation Lab S.r.l.

