

H2

BLASTER

**RIPRISTINA LE
PERFORMANCE OTTIMALI
DEL MOTORE**



TEXA

Tutta la qualità certificata TEXA per una soluzione affidabile e sicura

H2 BLASTER è l'innovativa soluzione che introduce nel settore dei dispositivi per la decarbonizzazione dei motori endotermici i vantaggi di una **tecnologia avanzata** e l'affidabilità della **produzione industriale certificata TEXA** (IATF 16949, ISO 9001, ISO/IEC27001, TISAX e VDA 6.3.), totalmente "Made in Italy", su modernissime linee di montaggio.

**Aumenta l'efficienza del motore,
riduce i consumi e le emissioni nocive.**

Il combustibile utilizzato per alimentare i veicoli, sia esso benzina, gasolio, GPL o metano, con l'andare del tempo genera residui carboniosi che si depositano su componenti di fondamentale importanza, come ad esempio pistoni, valvole, iniettori, filtri antiparticolato, catalizzatori e conduce inevitabilmente ad un progressivo peggioramento dell'efficienza del motore. Questo si traduce in prestazioni inferiori, consumi elevati, maggiore inquinamento e maggiori costi dovuti a interventi di riparazione imprevisti.

La soluzione è H2 BLASTER, il nuovo strumento sviluppato da TEXA che, sfruttando la potenza combinata di idrogeno e ossigeno, **effettua la pulizia completa delle parti coinvolte nel processo di combustione interna e ripristina le performance ottimali del motore**, riducendo al contempo i consumi e le emissioni nocive.

Quali sono
i vantaggi ottenuti dopo
il trattamento con



ripristino potenza iniziale
e migliori prestazioni
in accelerazione



minimo più stabile
e rumorosità ridotta



risparmio di carburante



riduzione
di emissioni nocive



pulizia
FAP, EGR e Turbo



pulizia delle parti interne
del motore senza smontarle

Una dotazione tecnica d'eccezione per un servizio completo

VCI NOS inclusa
per controllo
motore veicolo

Display 10"
Touch screen industrial
Android

Cabinet in acciaio
120x73x70 cm - 80kg

Emergency stop
button

Led multifunzione
ad alta visibilità
con avviso sonoro

Valvola sicurezza
blocca fiamma
certificata
e omologata

Gorgogliatore
per prova visiva
di funzionamento

Serbatoio con
sensori pressione
e controllo livelli

Ruote posteriori
off road
e softwheel
anteriori

Cella elettrolitica
inox 316L

Produzione gas
HHO 460 lt/h

Sensore pressione
e temperatura cella

Sensore perdite
idrogeno

Valvola limitatrice
di pressione

Connessione
Wi-Fi e Bluetooth

Report prova
stampabile

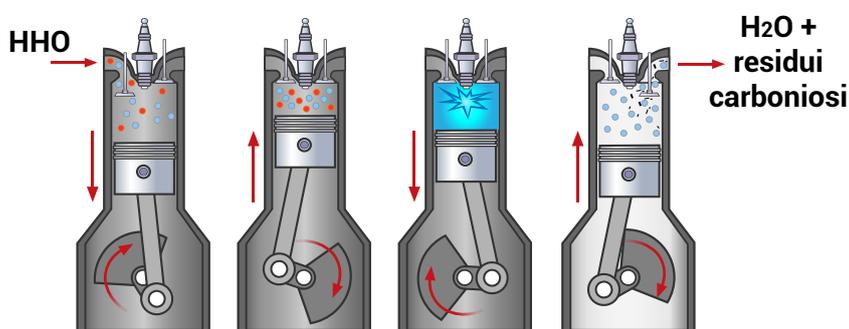
App per smartphone

Conforme
Piano nazionale
Transizione 4.0



H2 BLASTER in azione efficiente, potente, altamente performante

H2 BLASTER sfrutta il processo dell'elettrolisi dell'acqua per generare **ossidrogeno** una miscela di idrogeno e ossigeno che, a motore acceso e caldo, **viene iniettata nel collettore di aspirazione** attraverso il pratico tubo di servizio e raggiunge la camera di combustione. Proprio qui **il gas** viene innescato dall'alta temperatura e **reagisce trasformandosi in vapore acqueo ad alta pressione**.



Inizia così il **processo di decarbonizzazione**: il vapore acqueo penetra nelle incrostazioni e scioglie il carbonio depositato su pistoni, valvole e punte degli iniettori e più in generale sui componenti che si trovano tra la camera e il condotto di scarico.



Prima e dopo un trattamento con H2 BLASTER

Tutte le fasi del trattamento vengono monitorate da **NOS (NAVIGATOR OBD Service)** il quale, collegato alla presa di diagnosi, monitora che la procedura avvenga in sicurezza.



Cielo del pistone



Candele



Iniettori



Sonda Lambda

NESSUN
ADDITIVO CHIMICO,
SOLO VAPORE
AD **ALTA PRESSIONE**
NATURALE AL
100%





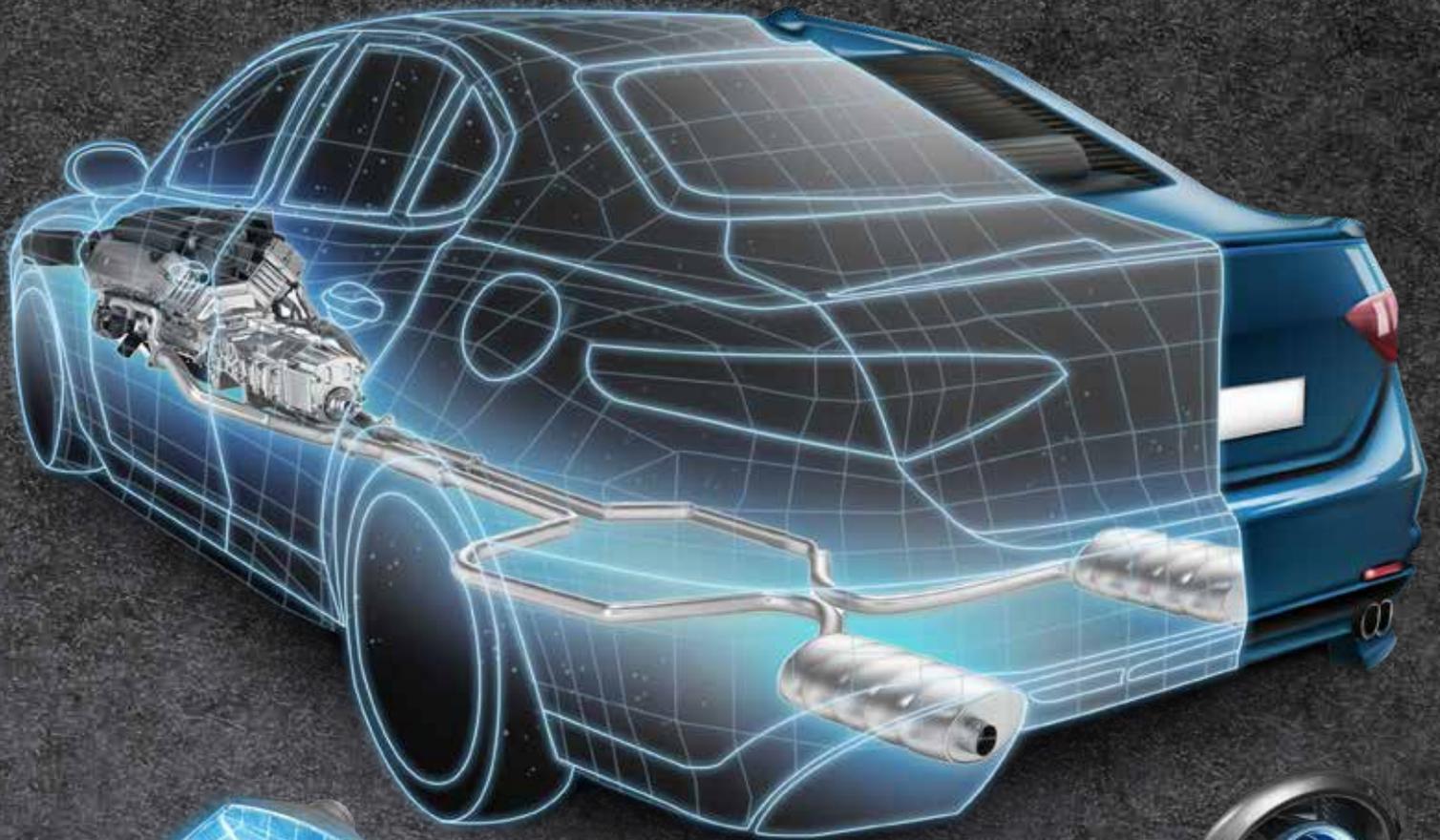
Valvole



Valvola EGR



Turbina



Catalizzatore



Filtro FAP



Scarico

Dove agisce H2 BLASTER?

I componenti interessati del processo di decarbonizzazione sono:

- camera di combustione (cielo del pistone, testa valvole, punte degli iniettori),
- valvola EGR
- turbina a geometria variabile
- filtro antiparticolato
- sonda lambda
- catalizzatore
- tutte le componenti del collettore di scarico.

Display multi-touch e software dedicato H2 BLASTER non lascia spazio a errori

H2 BLASTER è equipaggiato con un **display da dieci pollici multi-touch** che garantisce grande usabilità e permette all'operatore di avere una visione chiara delle operazioni da eseguire.

L'innovativa interfaccia grafica è stata sviluppata per assicurare un'esperienza di **fruizione del software molto intuitiva** e un'immediata lettura delle informazioni generate dallo strumento. Il display, inoltre, è stato realizzato con la tecnologia glove-touch, che assicura un perfetto utilizzo mentre si indossano guanti da lavoro di diverse tipologie.



La sicurezza è al primo posto grazie a soluzioni tecniche esclusive

L'idrogeno è un gas infiammabile ed esplosivo. Nel mercato si trovano dispositivi artigianali per la decarbonizzazione potenzialmente pericolosi, perché privi di sistemi di sicurezza adeguati e di sufficienti garanzie su come siano stati industrializzati e certificati.

H2 BLASTER, invece, è equipaggiato con una serie di **dispositivi di controllo per la sicurezza dell'operatore** che, oltre a gestire con efficacia eventuali anomalie, **garantiscono un'esecuzione del trattamento altamente performante**:

- **auto check** iniziale di tutti i componenti e sensori
- sensore **livello minimo serbatoio** liquido elettrolitico.
- sensore H2 leak - **perdita idrogeno**.
- sensore **pressione** e **temperatura** cella.
- valvola sicurezza **anti-ritorno di fiamma** brevettata.
- NOS, **diagnostico OBD per il controllo anomalie del motore** durante l'intervento.
- controllo automatico **perdite idrauliche** a ogni accensione.
- controllo automatico **rendimento cella elettrolitica**.
- valvola meccanica **sfiato sovrappressione** serbatoio elettrolita.



Con l'impiego del NOS tutte le fasi sono monitorate costantemente

Per gestire in modo efficace tutte le fasi operative TEXA ha sviluppato anche **NOS**, NAVIGATOR OBD Service, un **dispositivo diagnostico** in grado di comunicare con le varie centraline elettroniche del veicolo e leggere i parametri necessari affinché la **decarbonizzazione venga eseguita in sicurezza**.

Fase 1 - Controllo giri e temperatura motore

NOS controlla costantemente i giri al minuto e la temperatura del propulsore, in modo tale da impedire ad H2 BLASTER di continuare a produrre gas nel caso in cui il motore dovesse spegnersi o surriscaldarsi.



Fase 2 - Prova su strada, con APP dedicata

Dopo la decarbonizzazione, i residui di particolato ammorbiditi e distaccati devono essere espulsi per evitare che si accumulino nel filtro antiparticolato, nel catalizzatore o nel terminale di scarico, per questo è molto importante effettuare una prova su strada.

NAVIGATOR OBD Service è essenziale in questa fase, perché a veicolo in movimento continua a leggere i giri del motore e i valori della temperatura che invia in tempo reale all'App **H2 BLASTER by TEXA***, scaricabile sul proprio smartphone iOS o Android.

L'App nel corso della prova chiede all'operatore di effettuare 5/6 chilometri ad alto regime di giri, facilitando così l'espulsione dei residui incombusti.

Tramite una notifica sonora l'app avvisa quando è possibile terminare il test su strada.

Una volta concluso il processo di decarbonizzazione, **H2 BLASTER genera un report dettagliato da consegnare al cliente** come conferma dell'avvenuto servizio. Tutti i report generati vengono archiviati all'interno del portale **myTEXA**.



* Per collegare lo smartphone al NOS, e poter utilizzare l'App H2 BLASTER by TEXA, è sufficiente inquadrare con la fotocamera un QRcode presente sul display dello strumento.



Assistenza tecnica on-line

Un operatore specializzato sempre disponibile

H2 BLASTER, connesso a Internet tramite la rete Wi-Fi dell'officina, permette di sfruttare anche un utilissimo servizio di assistenza tecnica post-vendita.

Per usufruirne è sufficiente accedere alla pagina Applicazioni dell'interfaccia software e selezionare la voce Assistenza Remota.

Da qui **si può richiedere l'aiuto di un tecnico specializzato che, da remoto, prenderà il controllo di H2 BLASTER** per effettuare attività di manutenzione in supporto all'operatore presente in officina.

Potrà, ad esempio, procedere all'attivazione della stazione, verificarne lo stato di funzionamento, gli eventuali errori che potrebbe avere generato e molto altro ancora.



H2 BLASTER

la vera interconnessione 4.0



Le caratteristiche progettuali implementate da TEXA per la realizzazione di H2 BLASTER ne fanno un'attrezzatura per il garage equipment davvero innovativa che, grazie alla sua doppia azionabilità, **risponde appieno ai requisiti richiesti dal Piano nazionale Transizione 4.0.**

Il servizio di decarbonizzazione, infatti può essere impostato sia dal display dello strumento, sia dal pc in dotazione all'officina (collegato in rete via Wi-Fi).

Servizio programmato

Grazie all'interconnessione tra myTEXA e H2 BLASTER è possibile creare, direttamente dal portale, un servizio programmato con i dati del mezzo ricevuti dal cliente in fase di accettazione e trasferire il tutto ad H2 BLASTER.

A questo punto l'operatore non deve fare altro che dare l'avvio del servizio dal display e portare a termine il lavoro a regola d'arte.

H2 BLASTER esegue il trattamento e alla fine **genera un report, che viene inviato al portale myTEXA** per l'archiviazione. Il report, che contiene l'esito del servizio, le informazioni sui tempi, i parametri di processo e le segnalazioni di eventuali anomalie, può essere visualizzato, stampato e inviato ai clienti anche in un secondo momento.

Nel portale myTEXA sono sempre disponibili lo **stato macchina**, l'**usura dei componenti**, le **manutenzioni programmate** e tutti i test di performance per **monitorare il deterioramento** della cella elettrolitica e prevederne l'eventuale sostituzione.



H2 BLASTER P11 Corso TEXAEDU P11: Decarbonizzazione motore con idrogeno

Durata: 4h (online e in presenza)

Il corso è dedicato ai possessori di H2 BLASTER interessati a conoscere più a fondo i processi di decarbonizzazione nei motori a combustione.

Nello svolgimento della parte teorica viene spiegato come si formano i residui carboniosi e in quali componenti del motore, quali sono le parti più a rischio, come avviene la produzione dell'idrogeno e come agisce. La parte pratica, invece, si concentra sull'**individuazione dei residui carboniosi** nei componenti principali, sull'**analisi dei gas**, sul trattamento con H2 BLASTER, sullo smontaggio e il controllo dei componenti per la verifica della pulizia. Una parte del corso, inoltre, viene dedicata a come **proporre il servizio di decarbonizzazione all'automobilista** quando arriva in officina per una manutenzione o nel caso in cui si trovasse con spie accese e problemi al veicolo.

Meno di 50 servizi per recuperare il costo d'acquisto

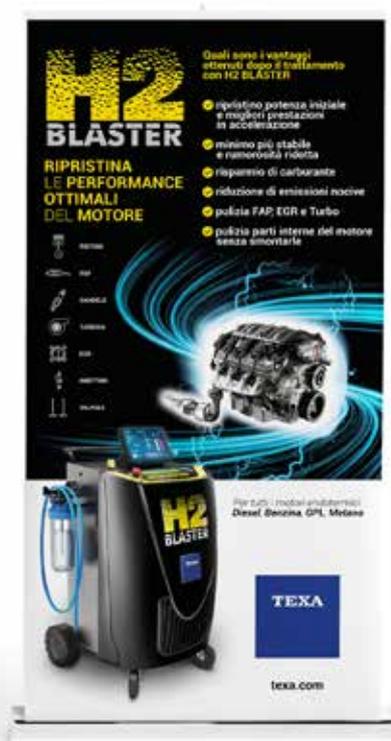
Un investimento dal ritorno assicurato

La conformità al Piano nazionale Transizione 4.0 si traduce per chi acquista H2 BLASTER in un notevole risparmio fiscale. Lo strumento, inoltre, rappresenta un investimento economico dal ritorno assicurato: bastano infatti **meno di 50 interventi per recuperare il costo di acquisto!** Dopodiché H2 BLASTER diventa una fonte importante di ricavi, a fronte di un minimo impatto sui costi di manodopera. Gran parte del trattamento di pulizia motore viene svolto dalla macchina in autonomia, senza l'intervento dell'operatore

Oltre a questo grande vantaggio, TEXA ha deciso di mettere a disposizione, con un piccolo extra a pagamento, anche una serie di **materiali informativi e commerciali dedicati**, molto utili per presentare al meglio ai clienti tutti i vantaggi del servizio di decarbonizzazione effettuato utilizzando uno strumento tecnologicamente avanzato e sicuro come H2 BLASTER.



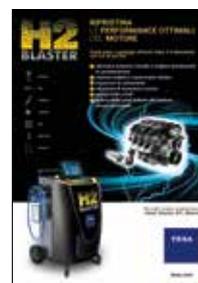
Striscione in PVC, da esporre in officina o in showroom



Totem roll-up



100 adesivi



100 flyer

Accessori optional

A completamento dell'offerta relativa ad H2 BLASTER, TEXA ha reso disponibile i seguenti accessori optional:

- **Blocco pedale**
- **Telo di copertura strumento**



Quali sono i vantaggi ottenuti dopo il trattamento con

H2
BLASTER

- ✓ ripristino potenza iniziale e migliori prestazioni in accelerazione
- ✓ minimo più stabile e rumorosità ridotta
- ✓ risparmio di carburante
- ✓ riduzione emissioni nocive
- ✓ pulizia FAP, EGR e Turbo
- ✓ pulizia delle parti interne del motore senza smontarle

Erogazione gas HHO	460 lt/h max
Potenza massima assorbita	1800 W
Serbatoio	8 Litri max
Alimentazione	90 - 264 VAC
Dimensioni e Peso	730x700x1200 mm, 80 Kg
Display	10" industriale touch

Prodotto da inserire all'interno del sistema per autodiagnosi dei veicoli. Verificare con il proprio rivenditore TEXA di fiducia le modalità di accesso al Piano nazionale Transizione 4.0

AVVERTENZA

I marchi e i segni distintivi delle case costruttrici di veicoli presenti in questo documento hanno il solo scopo di informare il lettore sulla potenziale idoneità dei prodotti TEXA qui menzionati ad essere utilizzati per i veicoli delle suddette case. I riferimenti alle marche, modelli e sistemi elettronici contenuti nel presente documento devono intendersi come puramente indicativi, in quanto i prodotti e software TEXA – essendo soggetti a continui sviluppi e aggiornamenti – al momento della lettura del seguente documento, potrebbero non essere in grado di effettuare la diagnosi di tutti i modelli e sistemi elettronici di ciascuna di tali case costruttrici. Pertanto, prima dell'acquisto, TEXA suggerisce di verificare, sempre, la "Lista copertura diagnosi" del prodotto e/o software presso i Rivenditori autorizzati TEXA. **Le immagini e le sagome dei veicoli presenti in questo documento hanno il solo scopo di facilitare l'individuazione della categoria di veicolo (auto, camion, moto ecc.) cui il prodotto e/o software TEXA è dedicato.** Dati, descrizione e illustrazioni possono variare rispetto a quanto descritto nel presente documento. TEXA S.p.A. si riserva il diritto di apportare qualsiasi modifica ai suoi prodotti, senza avviso alcuno.



Verifica la grande copertura offerta da TEXA:
www.texa.com/coverage

Compatibilità e specifiche minime di sistema di IDC5:
www.texa.com/system

Bluetooth® è un marchio di proprietà Bluetooth SIG, Inc., U.S.A. con licenza per TEXA S.p.A.
Android is a trademark of Google Inc.



facebook.com/texacom



linkedin.com/company/texa



instagram.com/texacom



youtube.com/texacom

Copyright TEXA S.p.A.
Cod. 8801629

09/2022 - Italiano - V3

TEXA

TEXA S.p.A.

Via 1 Maggio, 9
31050 Monastier di Treviso
Treviso - ITALY
Tel. +39 0422 791311
Fax +39 0422 791300
www.texa.com - info.it@texa.com

COMPANY WITH
QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
ISO 9001