

### L'igiene nell'automobile

All'interno di tutto l'**abitacolo** dell'automobile e dell'impianto di areazione (riscaldamento, aria condizionata) si annidano numerosi microorganismi quali germi, batteri, virus, funghi, spore ed altri agenti patogeni. Inoltre, la concentrazione di polveri sottili (PM10), in costante movimento dovuto alla circolazione dell'aria, completano un potenziale inquinamento dell'abitacolo molto elevato.

La tutela della salute del **guidatore**, dei **passenger** e degli **autoriparatori** che intervengono sulla vettura, richiede attenzione per mantenere l'igiene non solo dei vari punti di contatto come **sedili, pulsanti di comando, volante, pomello del cambio**, le chiavi, ma di **ogni altra superficie non a contatto**, e soprattutto **dell'aria che si respira**. Il flusso dell'aria avviene attraverso filtri, condotti di areazione e, ad impianto dell'aria condizionata acceso, attraverso l'evaporatore (scambiatore di calore dove si genera l'aria fredda).

La temperatura bassa dell'evaporatore attira umidità atmosferica creando la condensa e favorendo la formazione di muffe che possono rilasciare non solo cattivi odori, ma aggiungere anche altre sostanze allergeniche (oltre a quelle già in circolazione come ad es. pollini o acari)



### Interventi di igienizzazione e disinfezione

Igienizzazione significa l'attuazione di tutte le misure atte a **salvaguardare** il mantenimento della salute tramite uccisione o inattivazione dei microorganismi al fine di controllare il rischio di infezione per persone o di contaminazione di oggetti o ambienti.

Nel caso delle automobili, è importante effettuare interventi di pulizia e di manutenzione ordinaria nonché periodici trattamenti straordinari ed il rinnovo di componenti (esempio filtri). Secondo l'uso si distinguono disinfettanti per oggetti, per le mani, per l'aria e per le superfici. Numerosi mezzi contribuiscono all'igienizzazione: dai mezzi fisici (radiazione solare, temperature elevate o l'essiccamento), biologici (inattivazione dei microorganismi) fino agli agenti chimici come aldeidi, fenoli, alogeni e detergenti cationici e anionici.

Quindi, si suggerisce una regolare pulizia delle superfici con prodotti antibatterici (attività battericida secondo UNI EN1276/2009 e EN13697), prodotti con attività fungicida (EN1275) e **virucida (EN14476)** e la pulizia periodica della tappezzeria e dei sedili a vapore.



### La soluzione Saniflux di Ecotechnics per l'abitacolo degli autoveicoli

Il liquido utilizzato con lo strumento di nebulizzazione Saniflux di Ecotechnics è un **disinfettante** registrato presso il Ministero della Salute come **Presidio Medico Chirurgico** (PMC reg. n. 19435) a base alcolica / fenolica e permette di eseguire la prevenzione e **decontaminazione virale** delle superfici.

L'efficacia di un disinfettante deve essere comprovata secondo le normative UNI EN di riferimento (in particolare le **UNI EN14476:2015 per i virucidi**) affinché tutte le attività biocide siano certificate per dosi di impiego e i tempi di contatto stabiliti.

Il prodotto liquido è pronto all'uso con attività **disinfettante** secondo le normative UNI EN: 1276, 13697, 14561, 14348, 1650, 13624, 14562, 13704, **14476** e la seguente azione biocida: **virucida**, battericida, tubercolicida, fungicida, sporicida. Tempo di contatto: 15 min

- **Tecnologia ad ultrasuoni con portata elevata e costante**
- **Possibilità di dirigere facilmente il flusso verso l'evaporatore**
- **Igienizza l'impianto A/C del veicolo e le parti interne**

### Il funzionamento

- Versare il liquido nel serbatoio
- Inserire il cavo di alimentazione da 12 V nella presa dell'accendisigari
- Accendere la ventilazione interna del sistema A/C per auto con ricircolo inserito
- Premere il pulsante "START-STOP"
- SANIFLUX inizierà un ciclo automatico di 20 minuti

### Specifiche tecniche

Potenza 12V / 3,7A  
Serbatoio da 400 ml  
Servizi 4 (per ricarica)  
Peso 2,9 kg  
Arresto automatico  
Sensori di livello del liquido  
Flacone liquido: 0,75ml



Allarmi automatici: alta temperatura, serbatoio pieno, serbatoio vuoto, "tilt"

