



## **INTRODUTTORE PISTONI MOTORE DAF**

**COD: BE-DAF105INT-PM**

Innanzitutto questo attrezzo viene utilizzato per introdurre i pistoni del motore nei motori DAF 105 XF. Quindi è da considerare un'attrezzo indispensabile nelle officine che si occupano di questi modelli di motore.





## **INTRODUTTORE PARAOLIO ANTERIORE CURSOR 8**

**COD: BE-INT/ANT-C8**

Questo attrezzo è indispensabile nelle officine truck che si occupano di motori Cursor. Questo attrezzo si utilizza per il montaggio della guarnizione anteriore dell'albero motore nei motori Cursor 8. Infine come tutti i nostri prodotti anche questo attrezzo è costruito con materiali speciali.





## **INTRODUTTORE PARAOLIO ANTERIORE CURSOR 10-13**

**COD: BE-INT/ANT-C10/13**

Questo attrezzo si utilizza per il montaggio della guarnizione anteriore dell'albero motore nei motori Cursor 10 e inoltre Cursor 13. Infine anche questo attrezzo è costruito dai nostri artigiani con materiali speciali.





## **INTRODUTTORE PARAOLIO ANTERIORE DAILY 2300 F1A**

**COD: BE-INT/ANT-F1A**

Questo attrezzo è indispensabile nelle officine truck che si occupano di motori Iveco. Inoltre questo attrezzo è indispensabile per montare la guarnizione anteriore dell'albero motore del DAILY, motore 2300 F 1 A. Infine, come tutta la nostra attrezzatura, anche questo attrezzo è costruito con materiali speciali dai nostri artigiani.





## **INTRODUTTORE PARAOLIO ANTERIORE DAILY 3000 F1C**

**COD: BE-INT/ANT-F1C**

Questo attrezzo è indispensabile nelle officine truck che si occupano di motori Iveco. Inoltre questo attrezzo è indispensabile per montare la guarnizione anteriore dell'albero motore del DAILY, motore 3000 F 1 C. Infine, come tutta la nostra attrezzatura, anche questo attrezzo è costruito con materiali speciali dai nostri artigiani.





## INTRODUTTORE PARAOLIO ANTERIORE TECTOR

COD: BE-INT/ANT-TECTOR

Questo attrezzo è utilizzato per introdurre il paraolio dell'albero motore nella parte anteriore dei motori TECTOR. Anche l'introduttore è un attrezzo indispensabile per chi si occupa di motori TECTOR. Infine come tutti i nostri prodotti anche questo attrezzo è costruito con materiali speciali.

**IVECO**



## **INTRODUTTORE PARAOLIO POSTERIORE DAILY 2300 F1A**

**COD: BE-INT/POST-F1A**

Questo attrezzo è indispensabile nelle officine truck che si occupano di motori Iveco. Inoltre questo attrezzo è indispensabile per montare la guarnizione anteriore dell'albero motore del DAILY, motore 2300 F 1 A. Infine, come tutta la nostra attrezzatura, anche questo attrezzo è costruito con materiali speciali dai nostri artigiani.





## **INTRODUTTORE PARAOLIO POSTERIORE DAILY 3000 F1C**

**COD: BE-INT/POST-F1C**

Questo attrezzo è indispensabile nelle officine truck che si occupano di motori Iveco. Inoltre questo attrezzo è indispensabile per montare la guarnizione posteriore dell'albero motore del DAILY, motore 3000 F 1 C. Infine, come tutta la nostra attrezzatura, anche questo attrezzo è costruito con materiali speciali dai nostri artigiani.





## **INTRODUTTORE PARAOLIO POSTERIORE CURSOR 10-13**

**COD: BE-INT/POST-2C10/13**

Questo attrezzo è indispensabile per il montaggio della guarnizione posteriore dell'albero motore nei motori Cursor 10 e inoltre Cursor 13. Infine anche questo attrezzo è costruito con materiali speciali dai nostri artigiani.





## INTRODUTTORE PARAOLIO POSTERIORE CURSOR 8

COD: BE-INT-POST/PC8

Questo attrezzo è indispensabile nelle officine truck che si occupano di motori Cursor. Questo attrezzo si utilizza per il montaggio della guarnizione posteriore dell'albero motore nei motori Cursor 8. Infine come tutti i nostri prodotti anche questo attrezzo è costruito con materiali speciali.





## INTRODUTTORE PARAOLIO POSTERIORE TECTOR

COD: BE-INT/POST-TECTOR

Questo attrezzo è utilizzato per introdurre il paraolio dell'albero motore nella parte posteriore dei motori TECTOR. Anche l'introduttore è un'attrezzo indispensabile per chi si occupa di motori TECTOR. Infine come tutti i nostri prodotti anche questo attrezzo è costruito con materiali speciali.

**IVECO**



## **INTRODUTTORE PARAOLIO ANTERIORE DAF**

**COD: BE-INTR.85-2/DAF XF105/106**

Prima di tutto dobbiamo dire che questo è un'attrezzo indispensabile nelle officine truck che si occupano di motori DAF. L'attrezzo è un introduttore che si utilizza per introdurre il paraolio anteriore dell'albero motore nei motori DAF. Infine ricordiamo che come tutti i nostri prodotti anche questo è costruito con materiali speciali.





## INTRODUTTORE RENAULT 11000

COD: BE-467/2R

Prima di tutto dobbiamo dire che questo è un'attrezzo indispensabile nelle officine truck che si occupano di motori Renault 11000. L'attrezzo è un introduttore che si utilizza per introdurre la guarnizione dell'albero motore nei motori Renault 11000. Infine ricordiamo che come tutti i nostri prodotti anche questo è costruito con materiali speciali.



RENAULT



## INTRODUTTORE VOLVO/RENAULT 13000

COD: BE-467/V-R

Prima di tutto dobbiamo dire che questo è un'attrezzo indispensabile nelle officine truck che si occupano di motori Volvo e Renault. L'attrezzo è un introduttore che si utilizza per introdurre la guarnizione dell'albero motore nei motori Volvo e anche Renault 13000. Infine ricordiamo che come tutti i nostri prodotti anche questo è costruito con materiali speciali.





## INTRODUTTORE ANTERIORE PARAOLIO SCANIA 4

COD: BE-1353

Prima di tutto dobbiamo dire che questo è un'attrezzo indispensabile nelle officine truck che si occupano di motori SCANIA serie 4. L'attrezzo è un introduttore che si utilizza per introdurre il paraolio anteriore dell'albero motore nei motori SCANIA. Infine ricordiamo che come tutti i nostri prodotti anche questo è costruito con materiali speciali.





## **INTRODUTTORE PARAOLIO POSTERIORE DAF**

**COD: BE-DAF/185-1XF 105-106**

Prima di tutto dobbiamo dire che questo è un'attrezzo indispensabile nelle officine truck che si occupano di motori DAF. L'attrezzo è un introduttore che si utilizza per introdurre il paraolio posteriore dell'albero motore nei motori DAF. Infine ricordiamo che come tutti i nostri prodotti anche questo è costruito con materiali speciali.

